

Załącznik nr 1b do SIWZ

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawierający warunki obligatoryjne oraz klauzule dodatkowe i inne postanowienia szczególne fakultatywne dla ubezpieczenia pojazdów mechanicznych Miasta Międzyrzec Podlaski oraz jednostek organizacyjnych dotyczący części II zamówienia.

1. Przedmiot ubezpieczenia:

pojazdy mechaniczne podlegające zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r., poz. 1260, z późn. zm.) rejestracji w RP, a także pojazdy mechaniczne niepodlegające takiemu obowiązkowi, stanowiące własność Ubezpieczającego / Ubezpieczonego lub użytkowane na podstawie umowy najmu, dzierżawy, użyczenia, leasingu albo innej podobnej umowy korzystania z cudzej rzeczy.

Wykaz pojazdów zawiera załącznik nr 1d do SIWZ, zakładka nr 3

2. Zakres ubezpieczenia:

2.1. Obowiązkowe ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych zgodnie z ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r., poz. 2060 z późn. zm.).

2.1.1. Obszar odpowiedzialności: zgodnie z ustawą

2.1.2. Suma gwarancyjna: minimalna ustawowa (zgodna z ustawą)

2.1.3. Dotyczy: wszystkie pojazdy wykazane w załączniku nr 1d do SIWZ, zakładka nr 3, a także pojazdy nabywane w okresie realizacji zamówienia

2.1.4. Obowiązkowe ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, w stosunku do których orzeczono przepadek na rzecz Miasta Międzyrzec Podlaski, zgodnie z ustawą z dnia 22.05.2003 o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych

- Obszar odpowiedzialności: zgodnie z ustawą
- Suma gwarancyjna: minimalna ustawowa (zgodna z ustawą)
- Początek okresu ubezpieczenia: od dnia uprawomocnienia się postanowienia sądu o przeniesienia własności pojazdu na Miasto Międzyrzec Podlaski w drodze przepadku.

2.2. Ubezpieczenie NNW pasażerów i kierowców pojazdów mechanicznych.

22.1. Przedmiot ubezpieczenia: trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków albo śmierć kierowcy i pasażerów pojazdów mechanicznych, polegające na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia albo śmierci i powstałe w związku ruchem lub postojem pojazdów mechanicznych, w szczególności podczas wsiadania i wysiadania, w czasie przebywania w pojeździe będącym w ruchu i w przypadku zatrzymania i postoju, podczas dokonywania w czasie podróży koniecznej naprawy, a także podczas załadunku i wyładunku pojazdu

22.2. Suma ubezpieczenia: 10.000,00 zł. / 1 os. (w odniesieniu do trwałego uszczerbku i śmierci)

22.3. Dotyczy: pojazdy wykazane w załączniku nr 1d do SIWZ, zakładka nr 3, za wyjątkiem przyczep, a także pojazdy nabywane w okresie realizacji zamówienia, według potrzeb Ubezpieczającego

2.3. Ubezpieczenie Auto Casco

2.3.1. Zakres ubezpieczenia: pełny, w systemie wszystkich ryzyk, obejmujący uszkodzenie, utratę bądź całkowite lub częściowe zniszczenie ubezpieczonego pojazdu i wyposażenia oraz utratę elementów pojazdu lub wyposażenia wskutek zdarzeń niezależnych od woli Ubezpieczającego/Ubezpieczonego lub osoby upoważnionej do korzystania z pojazdu, w szczególności obejmujący szkody powstałe w pojeździe lub jego wyposażeniu polegające m.in. na:

- uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu albo wyposażenia w związku z ruchem lub postojem wskutek zderzenia pojazdów, w tym zderzenia pojazdów posiadanych bądź użytkowanych przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, albo zderzenia z osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu oraz z wewnątrz ubezpieczonego pojazdu,
- uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie pojazdu albo wyposażenia wskutek zdarzeń losowych,

w szczególności w wyniku pożaru, wybuchu, powodzi, zatopienia, uderzenia piorunu, huraganu, opadu atmosferycznego oraz działania innych sił przyrody, zapadania i usuwania się ziemi, nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu, a także pożaru lub wybuchu, którego źródło powstało wewnątrz pojazdu,

- uszkodzeniu pojazdu lub jego wyposażenia w związku z ruchem lub postojem wskutek działania osób trzecich, w tym również włamania,
- uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu, albo jego części bądź wyposażenia przez osoby trzecie w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia (określonego w art. 289 k.k.),
- uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej,
- uszkodzeniu lub zbitiu szyb pojazdu,
- uszkodzeniu lub zniszczeniu opon
- kradzieży pojazdu bądź jego części, przez którą rozumie się:
 - 1) kradzież z włamaniem (określoną w art. 279 k.k.);
 - 2) kradzież pojazdu (określoną w art. 278 k.k.), jego części lub wyposażenia;
 - 3) kradzież z użyciem przemocy (określoną w art. 280 k.k., tzw. rozbój).

2.3.2. Zakres terytorialny: Europa i inne kraje wymienione w OWU Auto Casco Ubezpieczyciela z wyłączeniem kradzieży na terytorium Państw: Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.

2.3.3. W przypadku określonym w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Ubezpieczyciel pokryje koszty dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 31 ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (Dz.U z 2017 r., poz. 1170, z późn. zm.).

2.3.4. Dotyczy: pojazdów z podaną sumą ubezpieczenia w załączniku nr 1d do SIWZ, zakładka nr 3, a także pojazdów nabywanych w okresie realizacji zamówienia oraz według potrzeb Ubezpieczającego.

2.4. Bezskładkowe ubezpieczenie Assistance

Przedmiot ubezpieczenia, warunki ubezpieczenia, zakres terytorialny oraz limity pokrycia poszczególnych świadczeń i usług - zgodnie z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia Assistance danego Ubezpieczyciela dołączanego bezskładkowo do ubezpieczenia obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych lub Auto Casco.

2.5. Bezskładkowe ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów na terenie państw należących do Systemu Zielonej Karty, a niebędących członkami Unii Europejskiej i Europejskiego Obszaru Gospodarczego - tzw. ubezpieczenie **Zielona Karta**

2.5.1. Ubezpieczenie bezskładkowe, którego dokumenty (certyfikaty Międzynarodowej Karty Ubezpieczenia Samochodowego oraz polisy ubezpieczenia komunikacyjnego w ruchu zagranicznym) będą wydawane w dowolnej jednostce Ubezpieczyciela, po przedstawieniu ważnego dokumentu potwierdzającego posiadanie obowiązkowego ubezpieczenia OC danego pojazdu.

2.5.2. Warunki ubezpieczenia zgodne z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia danego Ubezpieczyciela, dołączanego bezskładkowo do obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych.

2.5.3. Suma gwarancyjna: minimalna ustawowa obowiązująca na terenie kraju, w którym Ubezpieczający wyrządził szkodę i zobowiązany jest do jej naprawienia.

2.5.4. Dotyczy: pojazdów wykazanych w załączniku nr 1d do SIWZ, zakładka nr 3, oznaczone „*”, a także pojazdów nabywanych w okresie realizacji zamówienia oraz według bieżących potrzeb Ubezpieczającego.

3. Zasady zawierania umów

3.1. Warunki, składki i stawki taryfowe

3.1.1. Ubezpieczyciel gwarantuje niezmienność warunków, składek i stawek taryfowych rocznych wynikających ze złożonej oferty, bez stosowania składki minimalnej, przez cały okres wykonywania zamówienia i we wszystkich rodzajach ubezpieczeń, z zastrzeżeniami, określonymi w umowie.

3.1.2. Składki i stawki taryfowe za ubezpieczenie poszczególnych rodzajów pojazdów,

wynikające ze złożonej oferty i obliczone zgodnie ze wzorem umowy będą obowiązywały również w stosunku do pojazdów wchodzących do ubezpieczenia w trakcie roku, w tym do OC pojazdu, w stosunku do którego orzeczono przepadek na rzecz Miasta Międzyrzec Podlaski, zgodnie z ustawą z dnia 22.05.2003 o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.

3.1.3. W przypadku zadeklarowania do ubezpieczenia w trakcie wykonywania zamówienia innego rodzaju pojazdu mechanicznego niż ujęte w wykazie stanowiącym załącznik do niniejszej SIWZ, Ubezpieczyciel będzie zobowiązany do zastosowania w obliczeniu ceny za ubezpieczenie obowiązkowe OC, Auto Casco i NNW kierowcy i pasażerów identycznych zniżek w stosunku do składek i stawek taryfowych dotyczących takiego rodzaju pojazdu, jak zastosowane do obliczenia ceny za pojazdy objęte niniejszym zamówieniem; dotyczy to także ubezpieczenia obowiązkowego OC pojazdu, w stosunku do którego orzeczono przepadek na rzecz Miasta Międzyrzec Podlaski, zgodnie z ustawą z dnia 22.05.2003 o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.

3.1.4. Składki roczne za ubezpieczenie pojazdów od uszkodzeń i utraty Auto Casco muszą być naliczane od aktualnej na dzień wystawiania dokumentu ubezpieczeniowego sumy ubezpieczenia, określonej zgodnie z pkt 3.3, przy czym na wniosek Ubezpieczającego suma ubezpieczenia może być urealniana w okresach kwartalnych z odpowiednią korektą rat składki.

3.1.5. Polisy potwierdzające ubezpieczenie obowiązkowe OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, Auto Casco oraz NNW kierowcy i pasażerów, a także assistance będą wystawiane na pełen roczny okres ubezpieczenia, rozpoczynający się w terminie wykonania zamówienia od następnego dnia od dnia wygasania dotychczasowych umów. W odniesieniu do pojazdów, których termin ubezpieczenia AC lub NNW różni się od terminu ubezpieczenia obowiązkowego OC, w pierwszym rocznym okresie ubezpieczenia AC i NNW będzie wyrównywane na dzień końca ubezpieczenia OC. Rozliczenie składki następować będzie „co do dnia”, za faktyczny okres ochrony, według stawek rocznych zgodnych ze złożoną ofertą, bez stosowania składki minimalnej z polisy.

3.2. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia

3.2.1. Zarówno pojazdy mechaniczne aktualnie znajdujące się na stanie Ubezpieczającego, wykazane w załączniku do SIWZ, jak i włączane do ubezpieczenia w trakcie wykonania niniejszego zamówienia (w tym pojazdy kupowane jako fabrycznie nowe) będą przyjmowane do ubezpieczenia OC, Auto Casco, Assistance i ZK bez konieczności dokonywania oględzin i sporządzania dokumentacji fotograficznej, jedynie na podstawie oświadczenia Ubezpieczającego o braku uszkodzeń lub zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia u dotychczasowego Ubezpieczyciela.

3.2.2. Pojazdy nowe, które zostaną zakupione, objęte w posiadanie lub wzięte w leasing w czasie trwania ubezpieczenia będą objęte ochroną ubezpieczeniową z dniem zakupu (na podstawie faktury) lub z dniem podpisania stosownej umowy, najpóźniej z dniem rejestracji pod warunkiem wcześniejszego zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia. Brak wcześniejszego zgłoszenia pojazdu spowoduje ubezpieczenie go od chwili zgłoszenia, niezależnie od daty faktury, daty podpisania stosownej umowy bądź daty rejestracji pojazdu, z zastrzeżeniem obowiązków ustawowych obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych.

3.2.3. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia w trakcie wykonania niniejszego zamówienia będzie następowało na podstawie pisemnego wniosku, przesłanego przez brokera ubezpieczeniowego (wyjątkowo także przez Ubezpieczającego) pocztą, faksem albo mailem. Wniosek winien zawierać dane niezbędne do identyfikacji pojazdu oraz (dla potrzeb ubezpieczenia AUTO CASCO) wartość, przebieg i posiadane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.

3.3. Suma ubezpieczenia pojazdów mechanicznych ubezpieczanych w zakresie Auto Casco

3.3.1. Pojazdy fabrycznie nowe będą przyjmowane do ubezpieczenia wg wartości fakturowej brutto (z podatkiem VAT) lub netto (bez podatku VAT).

3.3.2. Suma ubezpieczenia pojazdów, których okres eksploatacji nie przekroczył 6 miesięcy od daty jego nabycia przez Ubezpieczającego, jako fabrycznie nowego, a pojazd wcześniej nie

uległ uszkodzeniu, ustalona będzie w wartości fakturowej brutto (z podatkiem VAT) lub netto (bez podatku VAT).

3.3.3. Suma ubezpieczenia pojazdów, których okres eksploatacji przekroczył 6 miesięcy, lecz nie jest dłuższy niż 12 miesięcy od daty nabycia przez Ubezpieczającego, jako fabrycznie nowego i pojazd wcześniej nie uległ uszkodzeniu, ustalona będzie w wartości rynkowej określonej wg katalogów „Info Ekspert”, nie niższej jednak niż 85% ceny fakturowej brutto.

3.3.4. Suma ubezpieczenia pojazdów używanych, których okres eksploatacji jest dłuższy niż 12 miesięcy lub krótszy, lecz pojazd wcześniej uległ uszkodzeniu, będzie odpowiadać aktualnej w dniu zgłoszenia do ubezpieczenia wartości rynkowej brutto lub netto, określonej wg katalogów „Info Ekspert”.

3.3.5. Suma ubezpieczenia pojazdów użytkowanych na podstawie umowy leasingu, użyczenia albo innej umowy korzystania z cudzej rzeczy może być zadeklarowana przez Ubezpieczającego w sposób opisany wyżej, albo określona przez właściciela pojazdu.

3.3.6. Suma ubezpieczenia pojazdu zawiera także wartość wyposażenia podstawowego oraz wyposażenie dodatkowe (fabryczne oraz zamontowane przez ubezpieczającego/ubezpieczonego), a także specjalistyczne. W szczególności za wyposażenie podstawowe i dodatkowe uznaje się sprzęt i urządzenia na stałe zamontowane w pojeździe, których demontaż wymaga użycia narzędzi lub przyrządów, m.in.:

- sprzęt i urządzenia do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, a także służące bezpieczeństwu jazdy
- zabezpieczenia przed kradzieżą,
- urządzenia służące zwiększeniu bezpieczeństwa jazdy,
- instalację gazową,
- sprzęt audio, audiowizualny, łączności radiotelefonicznej wraz z głośnikami i antenami,
- specjalistyczny sprzęt zamontowany na stałe w pojazdach specjalnych,
- inne urządzenia nie stanowiące seryjnego wyposażenia fabrycznego w danym modelu, np. instalacja gazowa, foteliki dziecięce,
- napisy reklamowe, firmowe oraz reklamy umieszczone na pojazdach.

4. Zasady likwidacji szkód

4.1. Zgłoszenie szkody, przekazywanie dokumentacji, kosztorysów, akceptacja i inna korespondencja winna być prowadzona w formie pisemnej; dopuszcza się przekazywanie korespondencji faksem lub pocztą elektroniczną na uzgodnione numery faks albo adresy e-mail.

4.2. W wypadku szkody komunikacyjnej dokonanie przez Ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin pojazdu w ciągu 3 dni roboczych od dnia skutecznego zgłoszenia szkody oraz przedstawienie kalkulacji kosztów naprawy w ciągu 2 dni roboczych od dnia dokonania oględzin. W razie niedokonania przez Ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin w tym terminie, Ubezpieczony ma prawo sam przekazać pojazd do warsztatu naprawczego, a Ubezpieczycielowi dostarcza zdjęcia uszkodzonego pojazdu oraz kosztorys naprawy. Maksymalny termin akceptacji przez Ubezpieczyciela kosztorysu, bez której warsztat nie może rozpocząć naprawy, wynosi 3 dni robocze od jego skutecznego dostarczenia Ubezpieczycielowi; po upływie tego terminu przyjmuje się akcept milczącą. Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie na podstawie faktur.

4.3. W przypadku roszczeń kierowanych do Ubezpieczającego/Ubezpieczonego zakresu odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych Ubezpieczyciel zobligowany jest zasięgnąć opinii Ubezpieczającego/Ubezpieczonego w kwestii uznania przez niego odpowiedzialności za zaistniały wypadek ubezpieczeniowy.

4.4. W przypadku szkód całkowitych, w wyniku, których wystąpią pozostałości po szkodzie, należne odszkodowanie będzie pomniejszone o wartość pozostałości, przy czym na wniosek Ubezpieczającego Ubezpieczyciel udzieli pomocy w sprzedaży pozostałości i uwzględni osiągniętą faktycznie cenę ze sprzedaży pozostałości w ostatecznej wysokości odszkodowania. W przypadku odmowy przez Ubezpieczyciela udzielenia pomocy bądź udziału w sprzedaży pozostałości ostateczne odszkodowanie wyliczone w oparciu o wartość rynkową pojazdu będzie pomniejszone jedynie o faktyczną cenę sprzedaży pozostałości, określoną w umowie kupna – sprzedaży. Ubezpieczający/Ubezpieczony przy współudziale Ubezpieczyciela lub bez winien dołożyć należytej staranności w poszukiwaniu najkorzystniejszej ceny sprzedaży pozostałości, jednakże w czasie nie dłuższym niż 2 miesiące od daty zamieszczenia pierwszego ogłoszenia

o sprzedaży. Po upływie tego terminu ma prawo niezwłocznej sprzedaży pozostałości po najkorzystniejszej zaoferowanej cenie.

4.5. W przypadku szkód całkowitych, w wyniku których nie będzie pozostałości po szkodzie (utrata, zniszczenie), odszkodowanie zostanie wypłacone w wysokości:

- sumy ubezpieczenia przyjętej w wartości fakturowej brutto lub netto pojazdu z dnia zakupu, jeżeli okres jego eksploatacji nie przekroczył 6 miesięcy od daty nabycia jako fabrycznie nowego, a pojazd nie uległ wcześniej uszkodzeniu,
- wartości rynkowej brutto lub netto z dnia ustalania wysokości odszkodowania, nie niższej niż 85% wartości fakturowej brutto lub netto, jeżeli okres eksploatacji przekroczył 6 miesięcy, lecz nie był dłuższy niż 12 miesięcy od daty jego nabycia przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, jako fabrycznie nowego, a pojazd wcześniej nie uległ uszkodzeniu, nie wyższej niż suma ubezpieczenia,
- wartości rynkowej brutto lub netto z dnia ustalania odszkodowania (nie wyższej niż suma ubezpieczenia) w pozostałych przypadkach.

4.6. Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będą stosowane potrącenia z tytułu zużycia części zakwalifikowanych do naprawy, w tym nadwozia i kabiny pojazdu (zniesienie amortyzacji części zamiennych i urealnienia części – do kalkulacji naprawy będą przyjmowane ceny części nowych, zalecanych przez producenta danego typu pojazdu). Kalkulację naprawy każdorazowo będzie przedstawiał Ubezpieczony na podstawie wyceny serwisowej.

4.7. Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będą miały zastosowania ustalone w OWU Ubezpieczyciela ograniczenia, udziały własne bądź inne redukcje odszkodowania z tytułu wieku kierowcy oraz w przypadku popełnienia przez kierującego pojazdem wykroczenia drogowego, takiego jak: wymuszenie pierwszeństwa przejazdu, wyprzedzanie w miejscu niedozwolonym, wjazd na skrzyżowanie przy czerwonym świetle, przekroczenie dozwolonej prędkości, rozmowa kierującego w czasie jazdy przez telefon komórkowy, nieprzestrzeganie znaków drogowych STOP, zakaz ruchu, zakaz wjazdu, zakaz zatrzymywania się i postoju.

4.8. W przypadku utraty pojazdu wskutek kradzieży zuchwałej albo rabunku (rozboju) Ubezpieczający/Ubezpieczony jest zwolniony z obowiązku dostarczenia Ubezpieczycielowi dokumentów pojazdu oraz kompletu kluczyków, jeżeli je utracił w wyniku takiego zdarzenia.

4.9. Limit zwrotu kosztów poniesionych przez Ubezpieczającego na parkowanie po szkodzie bądź inne zabezpieczenie pojazdu przed powiększeniem szkody wynosi 10% sumy ubezpieczenia i będzie wypłacony ponad sumę ubezpieczenia.

4.10. Limit kosztów holowania (ponad sumę ubezpieczenia) zostaje ustalony w wysokości 1 500,00 zł dla pojazdów osobowych, a dla pojazdów kempingowych, ciężarowych i ciężarowo – osobowych o dopuszczalnej ładowności do 2,0 t – 800,00 zł.

4.11. Odszkodowanie wypłacane jest z podatkiem VAT, także w przypadku kosztorysowego wyliczenia wysokości odszkodowania. Jeśli ubezpieczający dokona odliczenia podatku VAT odszkodowanie będzie wypłacone bez kwoty tego podatku.

4.12. Zniesiona zostaje konsumpcja sumy ubezpieczenia w związku z wypłaconym odszkodowaniem.

4.13. Dla szkód których wartość nie przekracza 2 000,00 zł możliwa jest tzw. samolikwidacja szkody, pod warunkiem powiadomienia ubezpieczyciela po otrzymaniu informacji o zaistnieniu szkody i przy jednoczesnym zabezpieczeniu danych umożliwiających weryfikację rodzaju i rozmiaru szkody (pisemny protokół z miejsca zdarzenia opisujący przypuszczalne jego przyczyny oraz rodzaj i rozmiar szkody, a także dokumentację fotograficzną).

5. Pozostałe warunki szczególne obligatoryjne:

5.1. Przyjęcie treści definicji podanych w SIWZ

5.2. Przyjęcie podanej klauzuli likwidacyjnej Auto Casco

5.3. Przyjęcie podanej klauzuli daty stempla bankowego lub pocztowego

5.4. Przyjęcie podanej klauzuli zbycia przedmiotu ubezpieczenia

5.5. Przyjęcie podanej klauzuli czasu ochrony

5.6. Przyjęcie podanej klauzuli uznania stanu zabezpieczeń

5.7. Przyjęcie podanej klauzuli nieściągnięcia rat niewymagalnych

5.8. Franszyza redukcyjna, integralna, udział własny – brak

5.9. Płatność składki rocznej w 4 równych ratach kwartalnych; przy ubezpieczeniu OC dla pojazdów z przepadku, termin I raty nie będzie przypadał wcześniej niż 30 dni od dnia

wystawienie polisy.

6. Klauzule dodatkowe i inne postanowienia szczególne fakultatywne:

6.1. Uznanie za szkodę częściową uszkodzenie ubezpieczonego pojazdu w takim zakresie, że koszt jego naprawy nie przekracza 80% jego wartości rynkowej na dzień ustalania odszkodowania

6.2. Przyjęcie podanej klauzuli szkody całkowitej

6.3. Przyjęcie odpowiedzialności za szkody z ubezpieczenia auto casco powstałe podczas kierowania pojazdem w stanie nietrzeźwości albo po spożyciu alkoholu, lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii

6.4. Przyjęcie gwarantowanej sumy ubezpieczenia auto casco przez każdy roczny okres ubezpieczenia pojazdów

6.5. Przyjęcie podanej klauzuli ubezpieczenia pojazdu niezabezpieczonego

6.6. Przyjęcie podanej klauzuli funduszu prewencyjnego w wysokości 5% płaconej składki