



**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
KOMUNALNEGO sp. z o.o.**

20-218 LUBLIN ul. Hutnicza 7
NIP 712-015-55-07

rok założenia firmy 1953

Kapitał zakładowy: 50.000,00 PLN.

tel. (0-81) 746-54-73, 746-19-81, 746-51-27

fax. (0-81) 746-19-42

Sąd Rejonowy,

XI Wydział Gospodarczy w Lublinie

Numer KRS 0000044232

NUMER ZLECENIA: 1293

RODZAJ OPRACOWANIA:

**PPROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU**

NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

OBIEKT: Budowa ul. Pszennej w Międzyrzecu Podlaskim

Działki nr ewid.:

2/2 obr 1, ark.1

851 obr. 2, ark. 2

846/2, 846/1, 848/2, 850 obr. 2, ark. 3

BRANŻA: inżynieria ruchu

INWESTOR: Miasto Międzyrzec Podlaski z siedzibą 21-560 Międzyrzec
Podlaski ul. Poczтовая 8

WYKONAŁ: mgr inż. Michał Gadomski

Lublin, maj 2017 rok

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	1:15000
2.1. Oznakowanie – etap 1	1:500
2.2. Oznakowanie – etap 2	1:500
2.3. Oznakowanie – etap 3	1:500
2.4. Oznakowanie – etap 4	1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy ul. Pszennej w Międzyrzecu Podlaskim.

2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- Projekt budowlano-wykonawczy budowy ul. Pszennej w Międzyrzecu Podlaskim,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dn. 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:
 - Załącznik nr 1:** "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",
 - Załącznik nr 3:** "Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach",
 - Załącznik nr 4:** "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach".

3. Stan istniejący

Ulica Pszenna znajduje się w zachodniej części Międzyrzecza Podlaskiego. Jest to droga gminna którą zarządza Burmistrz Miasta Międzyrzec Podlaski. Jest dwukierunkowa i objęta ograniczeniem tonażowym do 3,5t. Na odcinku około 290m licząc od ul. Warszawskiej ma ona obecnie nawierzchnię z płyt chodnikowych 50x50cm ograniczonej obustronnie krawężnikami. Szerokość jezdni wynosi 5,5m. Na dalszym odcinku ulica Pszenna ma nawierzchnię z kruszywa bez krawężników. Wzdłuż ul. Pszennej znajdują się posesje o zabudowie jednorodzinnej, pola oraz stadion sportowy i stacja trafo. Większość posesji jest ogrodzonych.

Ulica Warszawska jest drogą gminną, którą zarządza Burmistrz Miasta Międzyrzec Podlaski. Jest dwukierunkowa, dwupasowa, ma nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 8,2m. Po stronie ul. Pszennej nie jest obramowana krawężnikami. Po przeciwnej stronie jest obramowana krawężnikami i wyposażona w ciąg pieszo-rowerowy oddzielony od jezdni pasem zieleni. W rejonie skrzyżowania ulic Warszawskiej i Pszennej, przez ul. Warszawską jest wyznaczone przejście dla pieszych. Ulica Warszawska jest objęta ograniczeniem tonażowym do 3,5t (nie dot. komunikacji publicznej i zaopatrzenia).

Ulica Pszenna na skrzyżowaniu z ul. Warszawską stanowi wlot podporządkowany.

Obie ulice znajdują się w terenie zabudowanym.

W obrębie przewidywanych robót drogowych znajdują się słupy oświetleniowe, napowietrzne kable energetyczne, szafki energetyczne oraz podziemne uzbrojenie terenu. Uzbrojenie terenu przedstawiono na mapie do celów projektowych.

4. Podstawowe parametry techniczne projektowanej ul. Pszennej

- Kategoria ruchu KR2
- Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$

5. Ogólny opis rozwiązań projektowych

Niniejszy projekt obejmuje 4 etapy czasowego oznakowania które należy stosować w zależności od lokalizacji wykonywanych robót budowlanych. Można je stosować w kolejności innej niż podano w niniejszym projekcie. Schematy te przedstawiono na rysunkach 2.1 - 2.4.

- Etap 1 – Roboty drogowe na ul. Pszennej wykonywane na lewej połowce ulicy przy zawężeniu istniejącej jezdni do około 2,5m. Długość odcinka zawężonego około 365m.
- Etap 2 – Roboty drogowe na ul. Pszennej wykonywane na prawej połowce ulicy przy zawężeniu istniejącej jezdni do około 2,5m. Długość odcinka zawężonego około 365m.
- Etap 3 – Roboty drogowe na ul. Pszennej wykonywane na lewej połowce ulicy przy zawężeniu istniejącej jezdni tej ulicy do około 2,5m. Długość odcinka zawężonego na ul. Pszennej około 37m. Zawężenie odcinka ul. Warszawskiej z 8,2m do 7,7m na odcinku 13,1m. Przeniesienie istniejącego przejścia dla pieszych przez ul. Warszawską.
- Etap 4 – Roboty drogowe na ul. Pszennej wykonywane na prawej połowce ulicy przy zawężeniu istniejącej jezdni tej ulicy do około 2,5m. Długość odcinka zawężonego na ul. Pszennej około 37m. Zawężenie odcinka ul. Warszawskiej z 8,2m do 7,7m na odcinku 10,0m.

6. Uwagi i zalecenia końcowe

Do wykonania lic wszystkich projektowanych znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu zastosowanych w niniejszym projekcie należy stosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną.

Do wykonania tymczasowego oznakowania poziomego należy stosować samoprzylepne taśmy odblaskowe barwy żółtej.

Wykonanie, kolorystyka, sposób montażu i geometria znaków pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być zgodne z „*Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)* w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Wielkość znaków pionowych powinna być o jedną grupę większa niż istniejące oznakowanie stałe na ulicach. A więc należy stosować znaki w grupie wielkości znaków średnich (S).

Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy instalować w sposób zapewniający ich dobrą widoczność. Podczas ustawiania słupków do znaków pionowych należy zwrócić szczególną uwagę na to, aby nie dopuścić do uszkodzenia urządzeń podziemnego uzbrojenia terenu i roboty te wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Lokalizację urządzeń podziemnego uzbrojenia terenu przedstawiono na mapie sytuacyjno-wysokościowej.

Wykonawca ma obowiązek zainstalować oznakowanie w miejscach wskazanych w projekcie oraz przez cały czas trwania robót utrzymywać jego właściwy stan, czytelność i odpowiednią widoczność. W miarę postępu robót oznakowanie tymczasowe należy na bieżąco przedstawiać tak aby było zgodne z rys. 2.1 – 2.4. Roboty budowlane należy wykonywać możliwie jak najszybciej, aby zmieniona organizacja ruchu trwała jak najkrócej. Po zakończeniu wszystkich robót należy przywrócić stan oznakowania do stanu zgodnego z „Projektem stałej organizacji ruchu na ul. Pszennej”.

7. Źródła zagrożeń dla bezpieczeństwa osób korzystających z ulic wynikające z wykonywanych w ich obrębie robót

- ograniczenia widoczności wynikające z: postojów pojazdów i maszyn związanych z przedmiotową budową, składowania materiałów budowlanych w pasie drogowym, ustawienia tablic i zapór drogowych,
- wykopy,
- pracujące maszyny i jeżdżące samochody,
- zawężenia istniejącej jezdni,
- zmiany organizacji ruchu np. zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych.

8. Przewidywany termin: rozpoczęcia robót: 01.03.2018 r. zakończenia robót: 31.12.2018 r.

wykonał:
mgr inż. Michał Gadomski