



**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA  
KOMUNALNEGO sp. z o.o.**  
20-218 LUBLIN ul. Hutnicza 7  
NIP 712-015-55-07

**rok założenia firmy 1953**  
**Kapitał zakładowy: 50.000,00 PLN.**  
tel. (0-81) 746-54-73, 746-19-81, 746-51-27  
fax. (0-81) 746-19-42

Sąd Rejonowy,  
XI Wydział Gospodarczy w Lublinie  
Numer KRS 0000044232

NUMER ZLECENIA: 1293

RODZAJ OPRACOWANIA:

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

OBIEKT: Budowa ul. Pszennej w Międzyrzeczu Podlaskim  
Działki nr ewid.:  
2/2 obr 1, ark.1  
851 obr. 2, ark. 2  
846/2, 846/1, 848/2, 850 obr. 2, ark. 3

BRANŻA: inżynieria ruchu

INWESTOR: Miasto Międzyrzecz Podlaski z siedzibą 21-560 Międzyrzecz  
Podlaski ul. Poczтовая 8

WYKONAŁ: mgr inż. Michał Gadomski

Lublin, maj 2017 rok

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. Część opisowa**

1. Opis techniczny

## **II. Część rysunkowa**

- |                        |         |
|------------------------|---------|
| 1. Plan orientacyjny   | 1:15000 |
| 2. Plansza oznakowania | 1:500   |

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ul. Pszennej w Międzyrzecu Podlaskim.

## 2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- program funkcjonalno-użytkowy dot. przedmiotowej inwestycji,
- Projekt budowlano-wykonawczy budowy ul. Pszennej w Międzyrzecu Podlaskim,
- mapa do celów projektowych,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170. poz. 13930),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. 177 z dnia 14 października 2003r poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 poz. 430).

## 3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto oznakowanie stałe na projektowanym odcinku ul. Pszennej w Międzyrzecu Podlaskim o długości 400m.

## 4. Stan istniejący

Ulica Pszenna znajduje się w zachodniej części Międzyrzecza Podlaskiego. Jest to droga gminna którą zarządza Burmistrz Miasta Międzyrzec Podlaski. Jest dwukierunkowa i objęta ograniczeniem tonażowym do 3,5t. Na odcinku około 290m licząc od ul. Warszawskiej ma ona obecnie nawierzchnię z płyt chodnikowych 50x50cm

ograniczonej obustronnie krawężnikami. Szerokość jezdni wynosi 5,5m. Na dalszym odcinku ulica Pszena ma nawierzchnię z kruszywa bez krawężników. Wzdłuż ul. Pszennej znajdują się posesje o zabudowie jednorodzinnej, pola oraz stadion sportowy i stacja trafo. Większość posesji jest ogrodzonych.

Ulica Warszawska jest drogą gminną, którą zarządza Burmistrz Miasta Międzyrzec Podlaski. Jest dwukierunkowa, dwupasowa, ma nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 8,2m. Po stronie ul. Pszennej nie jest obramowana krawężnikami. Po przeciwnej stronie jest obramowana krawężnikami i wyposażona w ciąg pieszo-rowerowy oddzielony od jezdni pasem zieleni. W rejonie skrzyżowania ulic Warszawskiej i Pszennej, przez ul. Warszawską jest wyznaczone przejście dla pieszych. Ulica Warszawska jest objęta ograniczeniem tonażowym do 3,5t (nie dot. komunikacji publicznej i zaopatrzenia).

Ulica Pszena na skrzyżowaniu z ul. Warszawską stanowi wlot podporządkowany.

Obie ulice znajdują się w terenie zabudowanym.

W obrębie przewidywanych robót drogowych znajdują się słupy oświetleniowe, napowietrzne kable energetyczne, szafki energetyczne oraz podziemne uzbrojenie terenu. Uzbrojenie terenu przedstawiono na mapie do celów projektowych.

## **5. Stan projektowany**

### **5.1. Podstawowe parametry techniczne projektowanej ul. Pszennej**

- Kategoria ruchu KR2
- Prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$

### **5.2. Wprowadzone zmiany w dotychczasowej organizacji ruchu**

Niniejszy projekt wykonano w oparciu o „Projekt budowlano-wykonawczy budowy ul. Pszennej w Międzyrzec Podlaskim”.

Wprowadzono następujące zmiany w istniejącej organizacji ruchu:

- oznaczono tablicami U-9b miejsca w których istniejące słupy oświetleniowe ograniczają skrajnię poziomą ulicy,
- wprowadzono znak A-30 z tabliczką koniec nawierzchni utwardzonej przed końcem projektowanego odcinka ulicy,
- na włączeniu ul. Pszennej do ul. Warszawskiej wprowadzono oznakowanie poziome.

### **5.3. Projektowane znaki pionowe**

|                                            |       |       |
|--------------------------------------------|-------|-------|
| A-30                                       | 1szt. |       |
| D-9b                                       | 8szt. |       |
| tabliczka „Koniec nawierzchni utwardzonej” |       | 1szt. |

Należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości: małe (M).

Do wykonania lic znaków pionowych należy stosować folię odblaskową typu 1.

Oznakowanie pionowe należy wykonać i zamontować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 poz. 2181 i 2182 z dnia 23 grudnia z późniejszymi zmianami).

#### **5.4. Projektowane znaki poziome**

|      |                  |
|------|------------------|
| P-4  | 20m              |
| P-7a | 8m               |
| P-10 | 33m <sup>2</sup> |
| P-13 | 6m               |

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 poz. 2181 i 2182 z dnia 23 grudnia z późniejszymi zmianami).

#### **5.5. Planowany termin wdrożenia organizacji ruchu**

**31.12.2018 r.**

Opracował:  
mgr inż. Michał Gadomski