

Projektowanie i Nadzór Dariusz Borowski

21-500 Biała Podlaska, ul. Kopernika 16/3, tel. 609 300 030

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Budowa chodnika w ulicy Topolowej w Międzyrzeczu Podlaskim

INWESTOR	Miasto Międzyrzec Podlaski ul. Pocztowa 8, 21-560 Międzyrzec Podlaski		
OBIEKTY	chodnik, zjazdy	KATEGORIA OBIEKTU	IV
ADRES OBIEKTU	ulica Topolowa w Międzyrzeczu Podlaskim		
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	060101_1 Międzyrzec Podlaski	OBREB	0002
NR DZIAŁEK	1069, 1115, 1148		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. DARIUSZ BOROWSKI	drogowa LUB/0018/POOD/08	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. MARTA BOROWSKA	X X X	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr ANNA GAWIN-KOPCZYŃSKA	X X X	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. KRZYSZTOF KAPTURKIEWICZ	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	

Biała Podlaska, maj 2017

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny.....	3
-------------------------	---

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – skala 1:20000 (rys. nr 1)	7
2. Plan sytuacyjny, etap 1 – skala 1:500 (rys. nr 2.1)	8
3. Plan sytuacyjny, etap 2 – skala 1:500 (rys. nr 2.2)	9

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Projekt budowlany: Budowa chodnika w ulicy Topolowej w Międzyrzecu Podlaskim – projektant mgr inż. Dariusz Borowski.
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r, Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami).
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. z 23 grudnia 2003r, Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- [4] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. z 2012r, Nr 1137)
- [5] Mapa zasadnicza w skali 1:500
- [6] Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt przedstawia organizację ruchu do wprowadzenia na czas budowy chodnika w ulicy Topolowej w Międzyrzecu Podlaskim.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym w większości na działce nr 1115 (pas drogowy ulicy Topolowej), z włączeniem do istniejącego chodnika na działce nr 1069 (pas drogowy ulicy Tułińskiej) oraz z zakończeniem chodnika na działce nr 1148 (pas drogowy ulicy Wysokiej). Ulice znajdują się na terenie osiedla z zabudową mieszkaniową jednorodzinną.

Ulica Topolowa jest drogą gminną klasy D, Nr 101616L. Pełni funkcję dojazdu do przyległych posesji. Jest to ulica o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szerokości 5.00 m, obramowanej krawężnikami betonowymi wystającymi 15x30 cm i przejazdowymi 15x22 cm na zjazdach. Po obu stronach jezdni występują zieleńce o zmiennej szerokości. Część zjazdów na posesje i dojeżdż do furtek posiada nawierzchnię utwardzoną z kostki betonowej lub płyt betonowych, pozostałe nawierzchnię gruntową. Szerokość pasa drogowego wynosi 12.00 m. Przylegające posesje od strony ulicy posiadają ogrodzenia i bramy ustawione w linii pasa drogowego bądź w pasie drogowym.

Ulica Tułińska jest drogą powiatową klasy Z, Nr 1004L relacji Międzyrzec Podlaski – Krzymoszyce – granica województwa. Ulica posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 7.00m obramowaną krawężnikami betonowymi, zjazdy na posesje z kostki betonowej oraz po stronie południowej ścieżkę rowerową o szerokości 2.00m z chodnikiem o szerokości 1.50 m oddzielone od jezdni zieleńcem. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i zawiera się w przedziale 16.50 m ÷ 20.00 m.

Ulica Wysoka jest drogą gminną klasy D, Nr 101623L. Pełni funkcję dojazdu do przyległych posesji. Jest to ulica o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szerokości 5.00 m, obramowanej krawężnikami betonowymi z obustronnymi zieleńcami. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 7.50 m.

Ulica Tułiłowska posiada oznakowanie poziome – osiowe, oraz oznakowanie ścieżki rowerowej symbolami P-23. W obrębie skrzyżowania ulicy Tułiłowskiej z ulicami Topolową i Górną występuje oznakowanie pionowe. Oznakowanie istniejące pokazano na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.

Na ulicy Topolowej i Włoskiej występuje małe natężenie ruchu pojazdów i pieszych, jest to ruch związany z dojazdem i dojściem do posesji. Na ulicy Tułiłowskiej występuje średnie natężenie ruchu pojazdów oraz małe natężenie ruchu pieszych i rowerzystów.

4 . CHARAKTERYSTYKA ELEMENTÓW PROJEKTOWANYCH

Projekt obejmuje budowę obustronnego chodnika wraz ze zjazdami i dojściami do furtek z betonowej kostki brukowej.

Początek kilometracji dowiązано do osi ulicy Tułiłowskiej, a koniec do osi ulicy Wysokiej.

Początek zakresu robót wyznaczono w km 0+007.50 tj. na krawędzi istniejącego w ulicy Tułiłowskiej chodnika, a koniec w km 0+148.00 na krawędzi jezdni ulicy Wysokiej.

Po stronie wschodniej zaprojektowano chodnik o szerokości 2.00 m bezpośrednio przy krawężniku. Po stronie zachodniej na odcinku pomiędzy ulicami Tułiłowską a Kwiatową zaprojektowano chodnik o szerokości 2.00 m przy krawężniku, natomiast na odcinku od ulicy Kwiatowej do ulicy Wysokiej zaprojektowano chodnik o szerokości 1.50 m oddzielony od jezdni zieleńcem o szerokości 1.00 m.

Tabela nr 1. Podstawowe parametry projektowanych obiektów.

<i>PARAMETR</i>	<i>WARTOŚĆ</i>
<i>SZEROKOŚĆ chodnika</i>	<i>1.50 m, 2.00 m</i>
<i>POCHYLENIE chodnika</i>	<i>2% do jezdni</i>

5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT

Roboty prowadzone będą w dzień sposobem ręcznym i mechanicznym przy zapewnieniu ciągłego ruchu pieszych i pojazdów. W celu zminimalizowania utrudnień w ruchu budowę podzielono na dwa etapy.

ETAP 1

W pierwszym etapie przewidziano wykonanie robót budowlanych po wschodniej stronie ulicy Topolowej. Zajęty zostanie obszar zieleńca, zjazdów i dojść do furtek na całej długości ulicy. W celu wygrodzenia zajętego obszaru przewiduje się ustawienie na jezdni przy jej krawędzi

tablic kierujących U-21 w odstępach co 10m, pozostawiając do ruchu jezdnię o szerokości min. 4.00 m. W przypadku prowadzenia robót sprzętem mechanicznym z jezdni dopuszcza się zajęcie połowy jezdni (tj. pas ruchu o szer. 2.50m) na długości ok. 20m. Od strony najazdu tj. od ulicy Wysokiej należy ustawić tablicę prowadzącą ciągną w lewo U-3d, a po przeciwnej stronie tj. od ulicy Tułińskiej zaporę drogową pojedynczą szeroką U-20b. Strefę robót należy oznakować ustawiając na początku i końcu ulicy znaki informacyjne A-14 (roboty na drodze) z A-12b (zwężenie jezdni prawostronne) i A-12c (zwężenie jezdni lewostronne).

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu ustawione w obrębie skrzyżowań nie mogą ograniczać widoczności.

Lokalizację projektowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu do ustawienia na czas robót w etapie 1 pokazano na rysunku nr 2.1.

Po zakończeniu robót należy uporządkować pas drogowy oraz należy przywrócić stałą organizację ruchu.

ETAP 2

W drugim etapie przewidziano wykonanie robót budowlanych po zachodniej stronie ulicy Topolowej. Zajęty zostanie obszar zielenca, zjazdów i dojazdów na całej długości ulicy z wyłączeniem jezdni ulicy Kwiatowej. W celu wygródnienia zajętego obszaru przewiduje się ustawienie na jezdni przy jej krawędzi tablic kierujących U-21 w odstępach co 10m, pozostawiając do ruchu jezdnię o szerokości min. 4.00 m. W przypadku prowadzenia robót sprzętem mechanicznym z jezdni dopuszcza się zajęcie połowy jezdni (tj. pas ruchu o szer. 2.50m) na długości ok. 20m. Od strony najazdu tj. od ulicy Tułińskiej i przy skrzyżowaniu z ulicą Kwiatową należy ustawić tablicę prowadzącą ciągną w lewo U-3d, a od ulicy Wysokiej i przy skrzyżowaniu z ulicą Kwiatową zaporę drogową pojedynczą szeroką U-20b.

Strefę robót należy oznakować ustawiając na początku i końcu ulicy znaki informacyjne A-14 (roboty na drodze) z A-12b (zwężenie jezdni prawostronne) i A-12c (zwężenie jezdni lewostronne).

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu ustawione w obrębie skrzyżowań nie mogą ograniczać widoczności.

Lokalizację projektowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu do ustawienia na czas robót w etapie 1 pokazano na rysunku nr 2.2.

Po zakończeniu robót należy uporządkować pas drogowy oraz należy przywrócić stałą organizację ruchu.

UWAGI:

- Tablice znaków drogowych powinny być pokryte folią odblaskową typu 2.
- Grupa wielkości znaków: średnie.
- Przewidywany termin wykonywania robót: 01.07.2017 - 31.12.2020.

**ZNAKI PIONOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DO USTAWIENIA
NA CZAS ROBÓT:**

A-12b „Zwężenie jezdni prawostronne”	- 1 szt.
A-12c „Zwężenie jezdni lewostronne”	- 1 szt.
A-14 „Roboty na drodze”	- 2 szt.
U-3d „Tablica prowadząca ciągłą”	- 2 szt.
U-20b „Zapora drogowa pojedyncza szeroka”	- 2 szt.
U-21 „Tablice kierujące”	

**6. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT
BUDOWLANYCH.**

- 1) ruch kołowy i pieszy w obrębie placu budowy,
- 2) praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- 3) praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- 4) zanieczyszczenie powietrza pyłem i spalinami,
- 5) hałas.

rys. nr 1

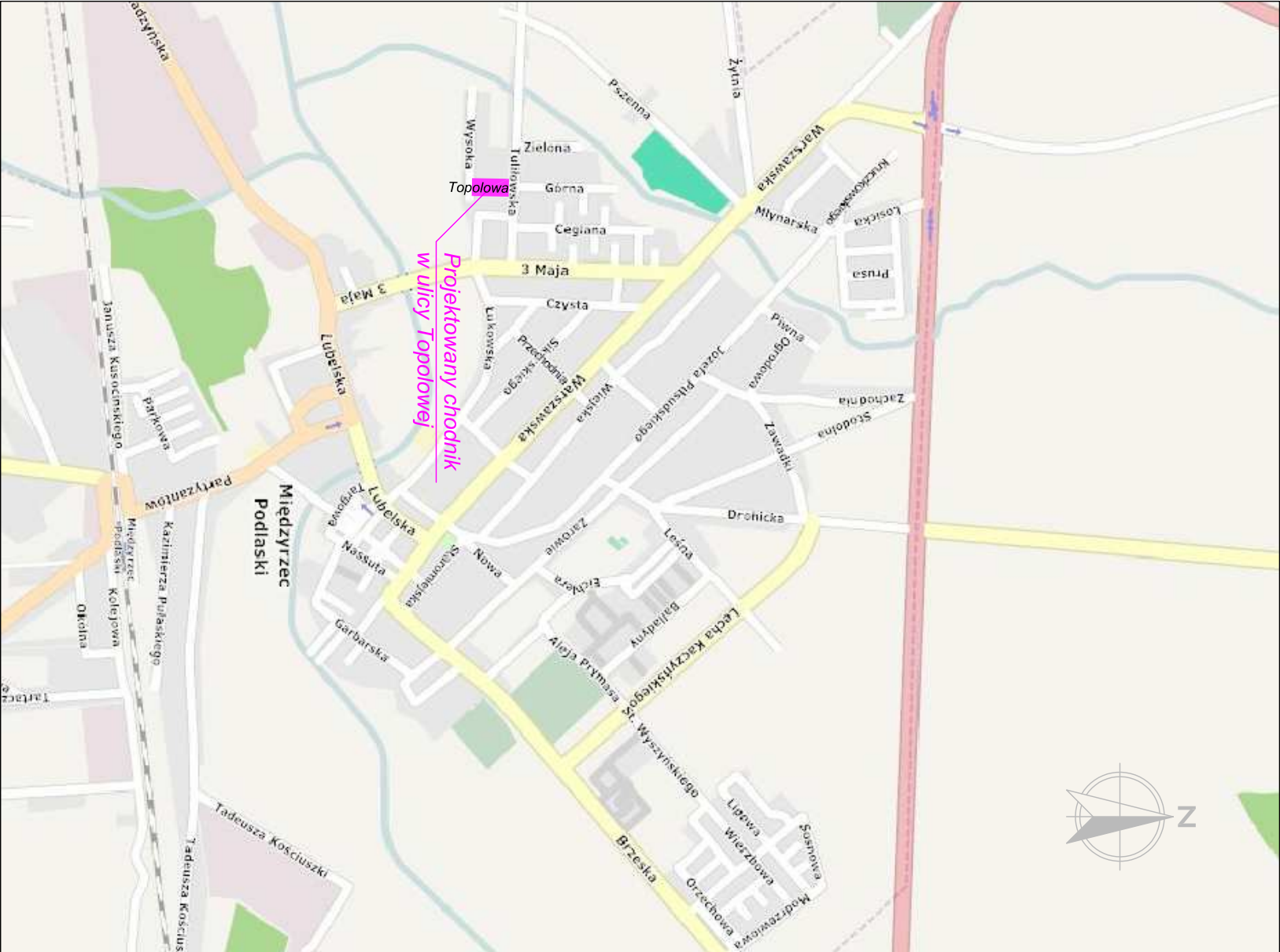
PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:20000

LEGENDA:

projektowany chodnik

INWESTOR	Miasto Międzyrzec Podlaski ul. Pocztowa 8, 21-560 Międzyrzec Podlaski		
OBIEKT	chodnik, zjazdy		
ADRES	ul. Topolowa, 21-560 Międzyrzec Podlaski		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0018/POOD/08	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. M. Borowska	X X X	
ASYSTENT PROJ.	mgr A. Gawin-Kopczyńska	X X X	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. K. Kapturkiewicz	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	



rys. nr 2.1

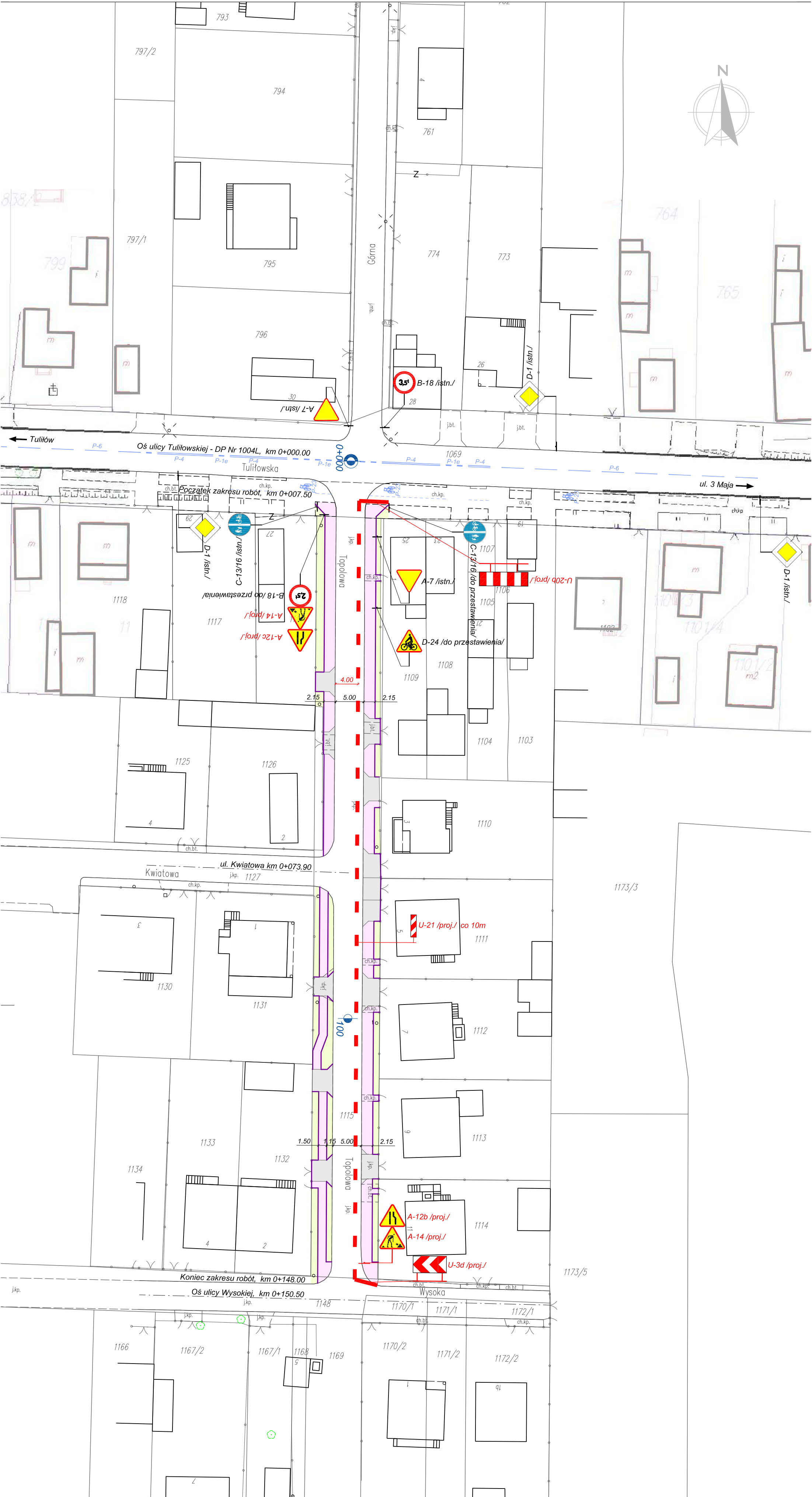
PLAN SYTUACYJNY - ETAP 1
skala 1:500

LEGENDA:

- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- proj. zieleńce
- istn. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe na czas robót
- proj. elementy bezpieczeństwa ruchu na czas robót

INWESTOR	Miasto Międzyrzec Podlaski ul. Pocztowa 8, 21-560 Międzyrzec Podlaski		
OBIEKT	chodnik, zjazdy		
ADRES	ul. Topolowa, 21-560 Międzyrzec Podlaski		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0018/POOD/08	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. M. Borowska	X X X	
ASYSTENT PROJ.	mgr A. Gawin-Kopczyńska	X X X	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. K. Kapurkiewicz	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	

maj 2017



rys. nr 2.2

PLAN SYTUACYJNY - ETAP 2
skala 1:500

LEGENDA:

- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- proj. zieleńce
- istn. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe na czas robót
- proj. elementy bezpieczeństwa ruchu na czas robót

INWESTOR	Miasto Międzyrzec Podlaski ul. Pocztowa 8, 21-560 Międzyrzec Podlaski		
OBIEKT	chodnik, zjazdy		
ADRES	ul. Topolowa, 21-560 Międzyrzec Podlaski		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0018/POOD/08	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. M. Borowska	X X X	
ASYSTENT PROJ.	mgr A. Gawin-Kopczyńska	X X X	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. K. Kapurkiewicz	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	

maj 2017

