

Projektowanie i Nadzór Dariusz Borowski

21-500 Biała Podlaska, ul. Kopernika 16/3, tel. 609 300 030

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa chodnika w ulicy Topolowej w Międzyrzeczu Podlaskim

INWESTOR	Miasto Międzyrzec Podlaski ul. Pocztowa 8, 21-560 Międzyrzec Podlaski		
OBIEKTY	chodnik, zjazdy	KATEGORIA OBIEKTU	IV
ADRES OBIEKTU	ulica Topolowa w Międzyrzeczu Podlaskim		
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	060101_1 Międzyrzec Podlaski	OBREB	0002
NR DZIAŁEK	1069, 1115, 1148		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. DARIUSZ BOROWSKI	drogowa LUB/0018/POOD/08	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. MARTA BOROWSKA	X X X	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr ANNA GAWIN-KOPCZYŃSKA	X X X	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. KRZYSZTOF KAPTURKIEWICZ	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	

Biała Podlaska, maj 2017

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny.....	3
-------------------------	---

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – skala 1:20000 (rys. nr 1)	6
2. Plan sytuacyjny – skala 1:500 (rys. nr 2)	7

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Projekt budowlany: Budowa chodnika w ulicy Topolowej w Międzyrzecu Podlaskim – projektant mgr inż. Dariusz Borowski.
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r, Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami).
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. z 23 grudnia 2003r, Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- [4] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. z 2012r, Nr 1137)
- [5] Mapa zasadnicza w skali 1:500
- [6] Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt przedstawia stałą organizację ruchu w związku z budową chodnika w ulicy Topolowej w Międzyrzecu Podlaskim.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym w większości na działce nr 1115 (pas drogowy ulicy Topolowej), z włączeniem do istniejącego chodnika na działce nr 1069 (pas drogowy ulicy Tułińskiej) oraz z zakończeniem chodnika na działce nr 1148 (pas drogowy ulicy Wysokiej). Ulice znajdują się na terenie osiedla z zabudową mieszkaniową jednorodzinną.

Ulica Topolowa jest drogą gminną klasy D, Nr 101616L. Pełni funkcję dojazdu do przyległych posesji. Jest to ulica o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szerokości 5.00 m, obramowanej krawężnikami betonowymi wystającymi 15x30 cm i przejazdowymi 15x22 cm na zjazdach. Po obu stronach jezdni występują zieleńce o zmiennej szerokości. Część zjazdów na posesje i dojeżdż do furtek posiada nawierzchnię utwardzoną z kostki betonowej lub płyt betonowych, pozostałe nawierzchnię gruntową. Szerokość pasa drogowego wynosi 12.00 m. Przylegające posesje od strony ulicy posiadają ogrodzenia i bramy ustawione w linii pasa drogowego bądź w pasie drogowym.

Ulica Tułińska jest drogą powiatową klasy Z, Nr 1004L relacji Międzyrzec Podlaski – Krzymoszyce – granica województwa. Ulica posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 7.00m obramowaną krawężnikami betonowymi, zjazdy na posesje z kostki betonowej oraz po stronie południowej ścieżkę rowerową o szerokości 2.00m z chodnikiem o szerokości 1.50 m oddzielone od jezdni zieleńcem. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i zawiera się w przedziale 16.50 m ÷ 20.00 m.

Ulica Wysoka jest drogą gminną klasy D, Nr 101623L. Pełni funkcję dojazdu do przyległych posesji. Jest to ulica o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szerokości 5.00 m, obramowanej krawężnikami betonowymi z obustronnymi zieleńcami. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 7.50 m.

Ulica Tułiłowska posiada oznakowanie poziome – osiowe, oraz oznakowanie ścieżki rowerowej symbolami P-23. W obrębie skrzyżowania ulicy Tułiłowskiej z ulicami Topolową i Górną występuje oznakowanie pionowe. Oznakowanie istniejące pokazano na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.

Na ulicy Topolowej i Włoskiej występuje małe natężenie ruchu pojazdów i pieszych, jest to ruch związany z dojazdem i dojściem do posesji. Na ulicy Tułiłowskiej występuje średnie natężenie ruchu pojazdów oraz małe natężenie ruchu pieszych i rowerzystów.

4. CHARAKTERYSTYKA ELEMENTÓW PROJEKTOWANYCH

Projekt obejmuje budowę obustronnego chodnika wraz ze zjazdami i dojściami do furtek z betonowej kostki brukowej.

Początek kilometracji dowiązано do osi ulicy Tułiłowskiej, a koniec do osi ulicy Wysokiej.

Początek zakresu robót wyznaczono w km 0+007.50 tj. na krawędzi istniejącego w ulicy Tułiłowskiej chodnika, a koniec w km 0+148.00 na krawędzi jezdni ulicy Wysokiej.

Po stronie wschodniej zaprojektowano chodnik o szerokości 2.00 m bezpośrednio przy krawężniku. Po stronie zachodniej na odcinku pomiędzy ulicami Tułiłowską a Kwiatową zaprojektowano chodnik o szerokości 2.00 m przy krawężniku, natomiast na odcinku od ulicy Kwiatowej do ulicy Wysokiej zaprojektowano chodnik o szerokości 1.50 m oddzielony od jezdni zieleńcem o szerokości 1.00 m.

Tabela nr 1. Podstawowe parametry projektowanych obiektów.

PARAMETR	WARTOŚĆ
SZEROKOŚĆ chodnika	1.50 m, 2.00 m
POCHYLENIE chodnika	2% do jezdni

5. ORGANIZACJA RUCHU

Zmiany w stałej organizacji ruchu obejmują wykonanie na ulicy Topolowej przy skrzyżowaniu z ulicą Tułiłowską przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów.

OZNAKOWANIE PIONOWE

Zaprojektowano ustawienie znaków D-6b (przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów). Na planie sytuacyjnym (rys. nr 2) pokazano lokalizację istniejących znaków do przedstawienia i znaków projektowanych.

Grupa wielkości projektowanych znaków – małe.

Tarcze znaków należy pokryć folią odblaskową 2 typu zgodnie z warunkami technicznymi [3].

Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy min. 60 mm.

Wykaz projektowanych znaków pionowych przedstawia tabela nr 2.

Tabela nr 2. Oznakowanie pionowe

Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość znaków [szt.]
D-6b	przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	2
RAZEM:		2

OZNAKOWANIE POZIOME

Zaprojektowano oznakowanie poziome w formie znaków P-10 (przejście dla pieszych) i P-11 (przejazd dla rowerzystów) oraz P-4 (linia podwójna ciągła) . Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii malowania cienkowarstwowego farbą białą do betonu. Wykaz projektowanych znaków poziomych przedstawia tabela nr 3.

Tabela nr 3. Oznakowanie poziome

Symbol znaku	Nazwa znaku	Szerokość linii [m]	Długość linii [m] ilość symboli [szt]	Powierzchnie malowania [m2]
P-4	linia podwójna ciągła	2 x 0,12	20	4,8
P-10	przejście dla pieszych	3,00	5	7,5
P-11	przejazd dla rowerzystów	2,50	śr. 9	4,5
RAZEM OZNAKOWANIE CIENKOWARSTWOWE:				17

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2020r.

rys. nr 1

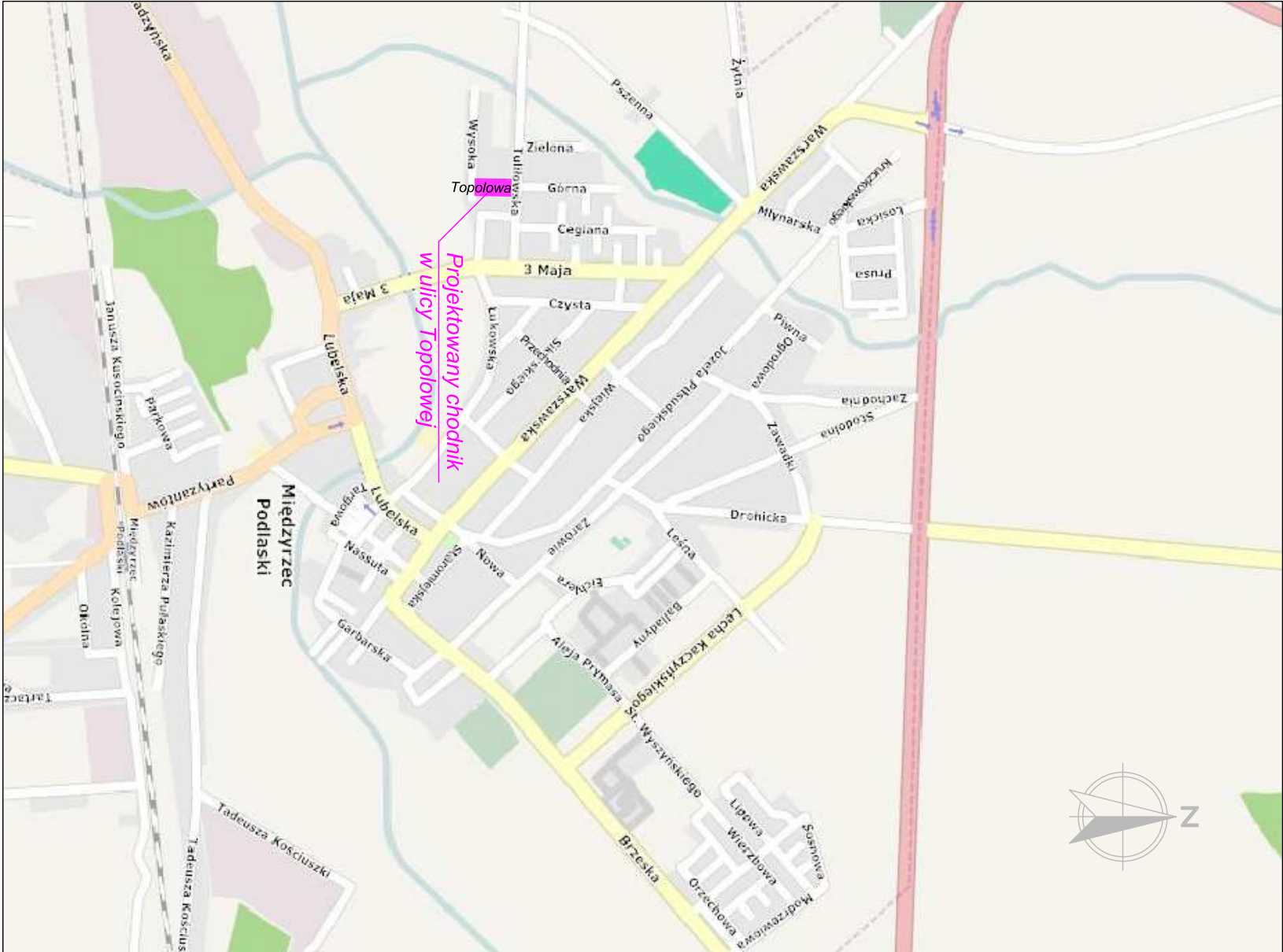
PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:20000

LEGENDA:

projektowany chodnik

INWESTOR	Miasto Międzyrzec Podlaski ul. Pocztowa 8, 21-560 Międzyrzec Podlaski		
OBIEKT	chodnik, zjazdy		
ADRES	ul. Topolowa, 21-560 Międzyrzec Podlaski		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0018/POOD/08	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. M. Borowska	X X X	
ASYSTENT PROJ.	mgr A. Gawin-Kopczyńska	X X X	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. K. Kapturkiewicz	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	



rys. nr 2

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

LEGENDA:

- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- proj. zieleńce
- istn. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome

INWESTOR	Miasto Międzyrzec Podlaski ul. Pocztowa 8, 21-560 Międzyrzec Podlaski		
OBIEKT	chodnik, zjazdy		
ADRES	ul. Topolowa, 21-560 Międzyrzec Podlaski		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0018/POOD/08	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. M. Borowska	X X X	
ASYSTENT PROJ.	mgr A. Gawin-Kopczyńska	X X X	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. K. Kapurkiewicz	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	

maj 2017

