

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł: **Budowa zatoki parkingowej przy Zespole Placówek Oświatowych Nr 3 w Międzyrzecu Podlaskim**

Obiekt: **ulica Leśna 2 w Międzyrzecu Podlaskim**

Adres: **Międzyrzec Podlaski, ulica Leśna 2**

Nr działek, na których
jest położony obiekt : **1092/9, 1092/7
obręb 001 Międzyrzec Podlaski**

Inwestor: **Miasto Międzyrzec Podlaski
ul. Poczтова 8
21-560 Międzyrzec Podlaski**

SPIS ZAWARTOŚCI

<u>I. CZĘŚĆ OPISOWA</u>	3
1.0 PRZEDMIOT, PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2.0 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
3.0 OPINIA GEOTECHNICZNA	4
4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - skala 1:10 000	- rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny - skala 1:500	- rys. nr 2
3. Przekrój normalny - skala 1:50	- rys. nr 3

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.0 PRZEDMIOT, PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa zatoki parkingowej dla samochodów osobowych przy ul. Leśnej w Międzyrzecu Podlaskim.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie nawierzchni utwardzonej zatoki parkingowej z kostki betonowej.

1.2 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- umowa z Inwestorem,
- mapa zasadnicza
- wizja lokalna w terenie,
- pomiary uzupełniające,
- opinia geotechniczna podłoża gruntowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430).

2.0 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja jest planowana na terenie zespołu Placówek Oświatowych nr 3. W pobliżu projektowanej zatoki parkingowej znajduje się główne wejście do budynku szkoły podstawowej. Odwodnienie metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej umieszczonych w ul. Leśnej

W obrębie terenu opracowania występuje następujące uzbrojenie:

- sieć kablowa energetyczna,

3.0 OPINIA GEOTECHNICZNA

Przydatność gruntów podłoża gruntowego do budowy parkingu ustalono na podstawie opinii geotechnicznej, która stanowi odrębne opracowanie.

Na powierzchni terenu zalega nieregularna mieszanina gleby i piasku z domieszkami odpadów budowlanych lub żużla. Pod nasypem zalegają grunty rodzime mineralne: piasek gliniasty, piasek średni oraz glina piaszczysta. Grupę nośności podłoża dokonano w zależności od warunków wodnych – dobrych i rodzaju gruntów. Ponieważ ustalono grupę nośności podłoża jako G2, postanowiono wzmocnić słabe podłoże poprzez wymianę zalegającego gruntu o grubości 10 cm na piasek średni.

4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Ukształtowanie sytuacyjne

Zaprojektowano zatokę parkingową dla samochodów osobowych, w miejscu istniejącego pasa zieleni. Stanowiska postojowe o szerokości 2,5 m i długości 5,0 m. Droga manewrowa o szerokości 5,0 m.

Wjazd na stanowiska postojowe przewidziano z istniejącej drogi wewnętrznej. Nawierzchnię parkingu należy obramować krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z

oporem wystającym ponad nawierzchnię parkingu na 9 cm. Pomiędzy parkingiem a ulicą należy ustawić krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15x22 cm wyniesiony 2 cm ponad nawierzchnię jezdni.

Podstawowe parametry:

- ilość miejsc postojowych – 28 szt.,
- szerokość zatoki parkingowej – 15,0 m
- długość zatoki parkingowej – 35,0 – 36,2 m
- powierzchnia zatoki postojowej – 535,0 m²,

4.2 Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo nawierzchnię parkingu dowiązano do rzędnych istniejącej nawierzchni. Zaprojektowano spadki nawierzchni parkingu w stronę istniejącej drogi wewnętrznej

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie opinii geotechnicznej oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430) zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

8 cm	<i>warstwa ścieralna z kostki betonowej</i>
3 cm	<i>podsyпка cementowo-piaskowa 1:4</i>
15 cm	<i>podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0\text{MPa}$</i>
10 cm	<i>podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0\text{MPa}$</i>
10 cm	<i>warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego</i>

4.4 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe zatoki parkingowej jest zapewnione poprzez zastosowanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe zostaną skierowane do istniejących wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej, które są umieszczone przy krawędzi ulicy Leśnej.

4.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne wynikają głównie z konieczności wykonania wykopów pod koryto projektowanej nawierzchni zatoki parkingowej. Nadmiar gruntu należy odwieźć na odkład. W pobliżu istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej roboty ziemne należy wykonać ręcznie.