

# PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł: **Budowa zatoki parkingowej przy ul. Kordiana  
w Międzyrzeczu Podlaskim**

Obiekt: **ulica Kordiana w Międzyrzeczu Podlaskim**

Adres: **Międzyrzec Podlaski, ulica Kordiana**

Nr działek, na których  
jest położony obiekt : **1091/32  
obręb 001 Międzyrzec Podlaski**

Inwestor: **Miasto Międzyrzec Podlaski  
ul. Pocztowa 8  
21-560 Międzyrzec Podlaski**

# SPIS ZAWARTOŚCI

<b><u>I. CZĘŚĆ OPISOWA</u></b> .....	3
1.0 PRZEDMIOT, PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
2.0 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	3
3.0 OPINIA GEOTECHNICZNA .....	4
4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny - skala 1:10 000	- rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny - skala 1:500	- rys. nr 2
3. Przekrój normalny - skala 1:50	- rys. nr 3

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1.0 PRZEDMIOT, PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA**

### ***1.1 Przedmiot i zakres opracowania***

Przedmiotem opracowania jest budowa zatoki parkingowej dla samochodów osobowych przy ul. Kordiana w Międzyrzeczu Podlaskim.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie nawierzchni utwardzonej zatoki parkingowej z kostki betonowej.

### ***1.2 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania***

- umowa z Inwestorem,
- mapa zasadnicza
- wizja lokalna w terenie,
- pomiary uzupełniające,
- opinia geotechniczna podłoża gruntowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430).

## **2.0 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Inwestycja jest planowana przy ul. Kordiana w Międzyrzeczu Podlaskim. W obrębie projektowanej zatoki parkingowej znajduje się osiedle wielorodzinne. Odwodnienie metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej umieszczonych w ul. Kordiana

W obrębie terenu opracowania występuje następujące uzbrojenie:

- sieć kablowa energetyczna,
- sieć wodociągowa
- sieć sanitarna

## **3.0 OPINIA GEOTECHNICZNA**

Przydatność gruntów podłoża gruntowego do budowy parkingu ustalono na podstawie opinii geotechnicznej, która stanowi odrębne opracowanie.

Na powierzchni terenu zalega nieregularna mieszanina gleby i piasku z domieszkami odpadów budowlanych lub żużla. Pod nasypem zalegają grunty rodzime mineralne: piasek gliniasty, piasek średni oraz glina piaszczysta. Grupę nośności podłoża dokonano w zależności od warunków wodnych – dobrych i rodzaju gruntów. Ponieważ ustalono grupę nośności podłoża jako G2, postanowiono wzmocnić słabe podłoże poprzez wymianę zalegającego gruntu o grubości 10 cm na piasek średni.

## **4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **4.1 Ukształtowanie sytuacyjne**

Zaprojektowano zatokę parkingową dla samochodów osobowych, w miejscu istniejącego pasa zieleni. Stanowiska postojowe o szerokości 2,5 m i długości 5,0 m. Droga manewrowa o szerokości 5,0 m.

Wjazd na stanowiska postojowe przewidziano z ul. Kordiana. Nawierzchnię parkingu należy obramować krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem wystającym ponad nawierzchnię parkingu na 9 cm. Pomiedzy parkingiem a ulicą należy ustawić krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15x22 cm wyniesiony 2 cm ponad nawierzchnię jezdni.

##### **Podstawowe parametry:**

- ilość miejsc postojowych – 21 szt.,
- szerokość zatoki parkingowej – 15,0 m
- długość zatoki parkingowej – 25,0 – 27,5 m
- powierzchnia zatoki postojowej – 438,0 m<sup>2</sup>,

#### **4.2 Rozwiązania wysokościowe**

Wysokościowo nawierzchnię parkingu dowiązano do rzędnych istniejącej nawierzchni. Zaprojektowano spadki nawierzchni parkingu w stronę ul. Kordiana

#### **4.3 Konstrukcja nawierzchni**

Na podstawie opinii geotechnicznej oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430) zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

8 cm	<i>warstwa ścieralna z kostki betonowej</i>
3 cm	<i>podsyпка cementowo-piaskowa 1:4</i>
15 cm	<i>podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o <math>R_m = 5,0\text{MPa}</math></i>
10 cm	<i>podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o <math>R_m = 5,0\text{MPa}</math></i>
10 cm	<i>warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego</i>

#### **4.4 Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe zatoki parkingowej jest zapewnione poprzez zastosowanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe zostaną skierowane do istniejących wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej, które są umieszczone przy krawędzi ulicy Kordiana.

#### **4.5 Roboty ziemne**

Roboty ziemne wynikają głównie z konieczności wykonania wykopów pod koryto projektowanej nawierzchni zatoki parkingowej. Nadmiar gruntu należy odwieźć na odkład. W pobliżu istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej roboty ziemne należy wykonać ręcznie.