

# PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł: **Budowa zatoki parkingowej przy ulicy Eichlera  
w Międzyrzecu Podlaskim**

Obiekt: **ulica Eichlera w Międzyrzecu Podlaskim**

Adres: **Międzyrzec Podlaski, ulica Eichlera**

Nr działek, na których  
jest położony obiekt : **1091/36, 1091/48  
obręb 001 Międzyrzec Podlaski**

Inwestor: **Miasto Międzyrzec Podlaski  
ul. Poczтова 8  
21-560 Międzyrzec Podlaski**

Autor opracowania:

Międzyrzec Podlaski, czerwiec 2018 r.

# SPIS ZAWARTOŚCI

<b><u>I. CZĘŚĆ OPISOWA</u></b> .....	3
1.0 PRZEDMIOT, PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
2.0 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	3
3.0 OPINIA GEOTECHNICZNA .....	4
4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny - skala 1:10 000	- rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny - skala 1:500	- rys. nr 2
3. Przekrój normalny - skala 1:50	- rys. nr 3

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1.0 PRZEDMIOT, PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA**

### ***1.1 Przedmiot i zakres opracowania***

Przedmiotem opracowania jest budowa zatoki parkingowej dla samochodów osobowych przy ul. Eichlera w Międzyrzeczu Podlaskim.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie nawierzchni utwardzonej zatoki parkingowej z kostki betonowej.

### ***1.2 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania***

- umowa z Inwestorem,
- mapa zasadnicza
- wizja lokalna w terenie,
- pomiary uzupełniające,
- opinia geotechniczna podłoża gruntowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430).

## **2.0 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Inwestycja jest planowana na ul. Nadbrzeżnej. W pobliżu projektowanej zatoki parkingowej występuje zabudowa wielorodzinna. Kilka metrów od miejsca inwestycji występuje rondo.

Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej umieszczonych w ul. Eichlera

W obrębie terenu opracowania występuje następujące uzbrojenie:

- sieć kablowa energetyczna,

## **3.0 OPINIA GEOTECHNICZNA**

Przydatność gruntów podłoża gruntowego do budowy parkingu ustalono na podstawie opinii geotechnicznej, która stanowi odrębne opracowanie.

Na powierzchni terenu zalega nieregularna mieszanina gleby i piasku z domieszkami odpadów budowlanych lub żużla. Pod nasypem zalegają grunty rodzime mineralne: piasek gliniasty, piasek średni oraz glina piaszczysta. Grupę nośności podłoża dokonano w zależności od warunków wodnych – dobrych i rodzaju gruntów. Ponieważ ustalono grupę nośności podłoża jako G2, postanowiono wzmocnić słabe podłoże poprzez wymianę zalegającego gruntu o grubości 10 cm na piasek średni.

## **4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **4.1 Ukształtowanie sytuacyjne**

Zaprojektowano zatokę parkingową dla samochodów osobowych, w miejscu istniejącego pasa zieleni. Stanowiska postojowe o szerokości 2,5 m są usytuowane pod kątem 90 stopni do krawędzi jezdni. Szerokość parkingu mierzona prostopadle do krawędzi jezdni wynosi 5,0 m.

Wjazd na stanowiska postojowe przewidziano jako prostopadłe do ulicy. Nawierzchnię parkingu należy obramować krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem wystającym ponad nawierzchnię parkingu na 9 cm. Pomiędzy parkingiem a ulicą należy ustawić krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15x22 cm wyniesiony 2 cm ponad nawierzchnię jezdni.

##### **Podstawowe parametry:**

- ilość miejsc postojowych – 9 szt.,
- szerokość zatoki parkingowej – 5,0 m
- długość zatoki parkingowej – 22,5 – 27,0 m
- powierzchnia zatoki postojowej – 114,0 m<sup>2</sup>,

#### **4.2 Rozwiązania wysokościowe**

Wysokościowo nawierzchnię parkingu dowiązano do rzędnych nawierzchni ul. Eichlera. Zaprojektowano spadki nawierzchni parkingu w stronę jezdni.

#### **4.3 Konstrukcja nawierzchni**

Na podstawie opinii geotechnicznej oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430) zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

8 cm	<i>warstwa ścieralna z kostki betonowej</i>
3 cm	<i>podsyпка cementowo-piaskowa 1:4</i>
15 cm	<i>podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o <math>R_m = 5,0\text{MPa}</math></i>
10 cm	<i>podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o <math>R_m = 5,0\text{MPa}</math></i>
10 cm	<i>warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego</i>

#### **4.4 Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe zatoki parkingowej jest zapewnione poprzez zastosowanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe zostaną skierowane do istniejących wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej, które są umieszczone przy krawędzi ulicy Eichlera

#### **4.5 Roboty ziemne**

Roboty ziemne wynikają głównie z konieczności wykonania wykopów pod koryto projektowanej nawierzchni zatoki parkingowej. Nadmiar gruntu należy odwieźć na odkład. W pobliżu istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej roboty ziemne należy wykonać ręcznie.