

Projekt wykonawczy „Mobilnego miasteczka ruchu drogowego”

Obiekt: Mobilne miasteczko ruchu drogowego

Inwestor: Miasto Międzyrzec Podlaski

Temat: Dokumentacja techniczno - projektowa w zakresie wykonania Mobilnego miasteczka ruchu drogowego.

1. ZAKRES PROJEKTU

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Mobilne miasteczko ruchu drogowego,

Projekt opracowano zgodnie ze wskazówkami i zaleceniami Inwestora, z uwzględnieniem wymagań nowoczesnych technologii materiałowych.

Lokalizacja obiektu: Międzyrzec Podlaski, ul. Pocztowa 8, 21-560 Międzyrzec Podlaski

Zamawiający: Miasto Międzyrzec Podlaski, ul. Pocztowa 8, 21-560 Międzyrzec Podlaski

2. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa „Mobilnego miasteczka ruchu drogowego,”

Jakiegokolwiek nazwy własne użyte w opisie przedmiotu zamówienia są tylko przykładami pożądanego przez Zamawiającego konfiguracji produktów, które spełniają wymogi Zamawiającego. Przez produkt równoważny Zamawiający rozumie produkt o parametrach i standardach jakościowych takich samych bądź lepszych w stosunku do produktów wskazanych (pożyczanych) przez Zamawiającego. Składając ofertę na produkt równoważny Wykonawca będzie zobowiązany wskazać nazwę sprzętu (typ, producenta), który oferuje oraz przedstawić w ofercie dokładny opis techniczny oferowanych zamienników, podając ich parametry techniczne.

3. Zakup i dostawa mobilnego miasteczka ruchu drogowego wraz z oznakowaniem pionowym obejmuje:

- 1) Maty gumowe: Antypoślizgowe imitujące asfalt służące do tworzenia dróg, rond, skrzyżowań w miasteczku ruchu drogowego. Maty gumowe muszą być oznakowane znakami poziomymi i cięte na poszczególne części składowe miasteczka 2x1,20m. Wymiary: szerokość 2 m, długość 1,20 m i grubość od 5 do 8 mm. Waga arkusza od 13kg do 15kg. Części składowe: przejście dla pieszych, rondo o średnicy 5m, przejazd kolejowy, ścieżka, pozostała ilość niezbędna do zbudowania w pełni funkcjonalnego i kompletnego miasteczka o wymiarach 15-17metrów na 19-21 metrów wykonanego jak na schemacie.
- 2) Oznakowanie pionowe musi być lekkie, składane, łatwe w utrzymaniu czystości z możliwością dopinania kilku znaków na jednym słupku, tarcza musi posiadać zaczepy łatwe do szybkiego montażu i demontażu. Parametry znaku:
 - wysokość - min. 160 cm;
 - powierzchnia tarczy - min. 26 cm;
 - słupek wykonany z materiału PCV 32 szt , płyta znaku materiał PCV;
 - podstawa metalowa 32szt.
- 3) Sygnalizator 3/2-komorowy 2 szt
W zestawie akumulator żelowy

- Wysokość min 160 cm.
Waga ok. 18kg.
Obudowa – poliwęglan.
Średnica soczewki –min 100mm.
Światła – moduł ledowy.
- 4) Sygnalizator 3 -komorowy 4 szt
W zestawie akumulator żelowy
Wysokość min 160 cm.
Waga ok. 17kg.
Obudowa – poliwęglan.
Sygnalizatory o średnicy min 100mm.
Światła – moduł ledowy.
- 5) Sygnalizatory kolejowe z rogatek 2szt.
Sygnalizacja świetlna + dźwiękowa.
Sygnalizator na skrzynce metalowej wraz z kółkami.
Automatyczne podnoszenie i opuszczanie rogatek.
W zestawie akumulator żelowy
W zestawie znak – krzyż Św. Andrzeja.
Wysokość ok 180 cm.
Waga ok. 20kg.
Długość rogatek – ok 150cm.
Obudowa – poliwęglan.
Średnica soczewki – min 100mm.
Światła – moduł ledowy.
- 6) Wykaz 37 znaków zgodny ze schematem.
- 7) Instrukcję montażu i obsługi

