

PROJEKT DROGOWY

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE
3. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE
4. PRZEKROJE POPRZECZNE
5. ODWODNIENIE
6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

CZĘŚĆ GRAFICZNA

RYS. NR D-1 – PLAN SYTUACYJNY
RYS. NR D-2.1 – PRZEKRÓJ TYPOWY
RYS. NR D-2.2 – PRZEKRÓJ TYPOWY
RYS. NR D-2.3 – PRZEKRÓJ TYPOWY

SKALA 1:500
SKALA 1:50, 1:25
SKALA 1:50, 1:25
SKALA 1:50, 1:25

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Zakres niniejszego projektu budowlanego w zakresie drogowym obejmuje budowę drogi dojazdowej, parkingu dla samochodów osobowych, chodników, ścieżek rowerowych.

2. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D-1.

DROGA DOJAZDOWA

W stanie istniejącym zlokalizowano odcinek drogi asfaltowej rozpoczynający się zjazdem z ul. Zahajkowskiej, a zakończony na granicy przedmiotowego opracowania.

Zaprojektowano drogę dojazdową o nawierzchni asfaltowej będącą przedłużeniem istniejącej drogi, a zakończoną istniejącym zjazdem na ul. Zahajkowską. Droga dodatkowo pełni funkcję ciągu pieszo-jezdnego na odcinku od projektowanego parkingu do początku projektowanego chodnika.

Długość projektowanej drogi wynosi 563,10m. Szerokość projektowanej drogi wynosi 5,0m na odcinku od początku opracowania do zjazdu na drogę wewnętrzną przed projektowanym parkingiem. Na dalszym odcinku od zjazdu na projektowany parking do końca opracowania szerokość drogi wynosi 6,0m. Dodatkowo w celu zapewnienia przejeźdności przy jednoczesnych ograniczeniach terenowych wynikających z ewidencji gruntów zaprojektowano poszerzenie drogi na łuku o promieniu $R=7,0m$ do szerokości 6,5m. Droga dojazdowa składa się z odcinków prostych o długości od 11,94m do 241,95m oraz łuków poziomych o promieniach do $R=7,0m$ do $R=25,0m$.

Droga dojazdowa ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30x100 posadowionym na ławie betonowej z betonu C12/15. Odsłonięcie krawężnika wynosi 12cm wraz obniżeniem do 2-4cm na zjazdach do istniejących działek oraz obniżeniem do 1cm na wjazdach na ścieżkę rowerową.

PARKING

Zaprojektowano parking dla samochodów osobowych mogący pomieścić 106 pojazdów w tym 3 pojazdy dla niepełnosprawnych.

W ramach parkingu zaprojektowano jezdnie manewrowe obsługujące miejsca postojowe o szerokości 6,0m (jezdnia główna) oraz 5,5m (pozostałe). Jezdnie manewrowe od strony terenów zielonych ograniczone krawężnikiem betonowym 15x30x100 posadowionym na ławie betonowej z betonu C12/15 o odsłonięciu 12cm. Jezdnie manewrowe od strony projektowanych miejsc postojowych ograniczone opornikiem betonowym 12x25x100

INSTAL-TECH Marcin Marzec

NIP 864-182-66-20, tel. +48 696 488 584

ul. Nowohucka 92a/15, 30-728 Kraków

www.marzec-budownictwo.pl kontakt@marzec-budownictwo.pl



posadowionym na ławie betonowej z betonu C12/15 o odsłonięciu 0-2cm. W miejscu gdzie przy oporniku betonowym zaprojektowano wpusty uliczne należy wykonać wyniesienie 2cm w celu zablokowania przelewania wody opadowej na miejsca postojowe.

Zaprojektowano miejsca postojowe z kostki bet. gr. 8cm o wymiarach 2,5mx5,0m oraz 3,6mx5,0m (dla niepełnosprawnych) W miejscach rozgraniczeń miejsc postojowych zastosować rozróżnienie kolorystyczne.

CHODNIKI

Zaprojektowano chodniki o nawierzchni z kostki bet. Szerokość chodników wynosi 2,0m oraz 2,5m. Chodnik o szerokości 2,5m zaprojektowano na odcinku przylegającym do ścieżki rowerowej (0,5m stanowi skrajnie przejazdu dla rowerzystów). Chodniki ograniczone obustronnie obrzeżem betonowym 8x30x100 posadowionym na ławie betonowej z betonu C12/15 o odsłonięciu 0cm

3. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunku nr D-1

Spadki podłużne na drodze dojazdowej wynoszą od 0,5% do 3,0%. Spadki podłużne na ścieżkach rowerowych od 0,0% do 3,0%, na chodnikach od 0,0 do 2,0%.

Pochylenie poprzeczne dróg, miejsc postojowych, chodników wynosi od 1,0% do 2,0%. Na drodze dojazdowej spadek poprzeczny jednostronny o nachyleniu 2,0% w stronę projektowanych wpustów. Spadek poprzeczny na ścieżce rowerowej wynosi 2,0%, należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie ukształtowania spadku poprzecznego na łukach.

Na połączeniach z terenem istniejącym należy zwrócić uwagę na prawidłowe połączenie wysokościowe.

4. PRZEKROJE POPRZECZNE

Przekroje poprzeczne przedstawiono na rysunku nr D-2.1, D-2.2, D-2.3

Droga dojazdowa ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30x100 posadowionym na ławie betonowej z betonu C12/15. Odsłonięcie krawężnika wynosi 12cm wraz obniżeniem do 2-4cm na zjazdach do istniejących działek oraz obniżeniem do 1cm na wjazdach na ścieżkę rowerową.

Jezdnie manewrowe na parkingach od strony terenów zielonych ograniczone krawężnikiem betonowym 15x30x100 posadowionym na ławie betonowej z betonu C12/15 o odsłonięciu 12cm. Jezdnie manewrowe od strony projektowanych miejsc postojowych ograniczone opornikiem betonowym 12x25x100 posadowionym na ławie betonowej z betonu C12/15 o odsłonięciu 0-2cm.

Chodniki ograniczone obustronnie obrzeżem betonowym 8x30x100 posadowionym na ławie betonowej z betonu C12/15 o odsłonięciu 0cm

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie terenu inwestycji będzie realizowane poprzez pochylenia podłużne oraz poprzeczne na terenach utwardzonych. Woda z terenów utwardzonych będzie odprowadzana do projektowanych wpustów ulicznych.

Woda opadowa ze ścieżek rowerowych oraz chodników zostanie odprowadzona w teren zielony.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni drogi dojazdowej oraz jezdni manewrowych:

1. *Warstwa ścierna z AC 8S gr. 4cm*
2. *Warstwa wiążąca z AC 11W gr. 6cm*
3. *Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15cm*
4. *WZMOCNIENIE PODŁOŻA ($E_2 \geq 80$ MPa):*
5. *Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stab. mech. 0/63 gr. 35cm*

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni 60cm.

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:

1. *Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm.*
2. *Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm.*
3. *Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15cm*
4. *WZMOCNIENIE PODŁOŻA ($E_2 \geq 80$ MPa):*
5. *Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stab. mech. 0/63 gr. 35cm*

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni 61cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej:

1. *Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm.*
2. *Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm.*
3. *Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15cm*

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 26 cm.