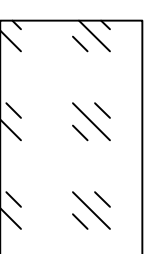


SKATEPARK

SKALA 1:100



NAWIERZCHNIA SKATEPARK
POWIERZCHNIA 837 M2

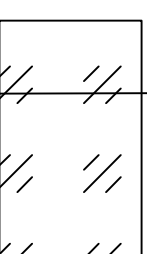
NAWIERZCHNIA POWINNA BYĆ RÓWNA I GŁADKA (DLA OSÓB PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA DESKOROLCE LUB ROLKACH Z KÓŁKAMI O ŚREDNICY 44 – 59 MM NIE MOŻE BYĆ ŻADNYCH ODCZUWALNYCH NIERÓWNOŚCI W NAWIERZCHNI JEZDNEJ) ORAZ ODPORNA NA PUNKTOWE UDERZENIA.

NAWIERZCHNIA BETONOWA – WYKONANA JAKO POSADZKA PRZEMYSŁOWA O GRUBOŚCI 15 CM Z BETONU B 30 Z DODATKIEM WŁÓKIEN POLIPROPYLENOWYCH W ILOŚCI 0,9KG/M³. HYDROTECHNICZNEGO W8, MROZODPORNOŚĆ F150 O WYTRZYMAŁOŚCI NA ŚCIERANIE 2,5 CM/50 CM² W OBRZEŻU BETONOWYM O WYMIARACH 8X30 CM JEDNOSTRONNIE FAZOWANYM NA RÓWNO W STOSUNKU DO PŁYTY, UŁOŻONYM NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM Z BETONU MINIMUM B15. W PŁYCE NALEŻY WYKONAĆ SZCZELINY DYLATACYJNE O WYMIARACH POLA DYLATACYJNEGO MAKS. 3 M x 3 M NA GŁĘBOKOŚCI 1/3 GRUBOŚCI PŁYTY LUB NACIECIA PRZECIWSKIERCZOWE DZIELĄCE JĄ NA FRAGMENTY GWARANTUJĄCE ZACHOWANIE ZAŁOŻONEGO CELU, KTÓREMU MA SŁUŻYĆ. PO 30 DNIACH NALEŻY ZAŁOŻYĆ SZNURY DYLATACYJNE ORAZ WYPEŁNIĆ DYLATACJIE MASĄ POLIURETANOWĄ.

W PRZYPADKU BETONOWANIA JEDNEJ POSADZKI W DWÓCH LUB WIĘCEJ POLACH NALEŻY WYKONAĆ POŁĄCZENIE POL. BETONOWANYCH W RÓŻNYM CZASIE PRZEZ WSPÓLNE ZBRÓJENIE PRĘTAMI LUB SIATKĄ, ALBO SPECJALNIE WSTAWIONYMI PRĘTAMI STALOWYMI GŁADKIMI, ROZMIESZCZONYMI Maksimalnie co 40cm, ŁĄCZĄCYMI SĄSIEDNIE POLA: PRĘTY TE POWINNY BYĆ ZAIZOLOWANE Z JEDNEJ STRONY W CELU UMOŻLIWIENIA ICH PRZESUWANIA POZIOMEGO W JEDNYM Z ŁĄCZONYCH POL.

SPADEN PŁYTY WIELOSTRONNY, NIE MNIEJSZY NIŻ 1,5% (PO KONSULTACJI Z DOSTAWCĄ URZĄDZEN SKATEPARKU).

WYKONANIE PODBUDOWY POD NAWIERZCHNIĘ BETONOWĄ UŁOŻENIE GEOWŁÓKNI NY SEPARACYJNEJ Z WŁÓKNA CIĄGŁEGO 100GM/2, PODBUDOWA Z KRUSZYWIA ŁAMAANEGO LUB NATURALNEGO O CIĄGŁYNI UZIARNIENIU 0/13,5MM GRUBOŚĆ WARSTWY 15 CM. UŁOŻENIE DWÓCH WARSTW FOLII PE O GRUBOŚCI 0,2MM.



NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
POWIERZCHNIA 586 M2

NAWIERZCHNIA POWINNA BYĆ RÓWNA I GŁADKA (DLA OSÓB PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA DESKOROLCE LUB ROLKACH Z KÓŁKAMI O ŚREDNICY 44 – 59 MM NIE MOŻE BYĆ ŻADNYCH ODCZUWALNYCH NIERÓWNOŚCI W NAWIERZCHNI JEZDNEJ) ORAZ ODPORNA NA PUNKTOWE UDERZENIA.

ŚCIEŻKA ROWEROWA

UWAGA:
1. Należy wykonać niezbędny i kompletny zestawienie w tabelach i planach, które będą załącznikami do projektu, w tym: zestawienie materiałów i elementów komponentów, które mają być gwarantowane przez producenta, zestawienie materiałów i elementów komponentów, które mają być gwarantowane przez wykonawcę, zestawienie materiałów i elementów komponentów, które mają być gwarantowane przez wykonawcę, zestawienie materiałów i elementów komponentów, które mają być gwarantowane przez wykonawcę.
2. Wszystkie wymiary przed przystąpieniem do prac budowlanych sprawdzić na miejscu.
3. W przypadku zastosowania pozostałych materiałów należy zabrać się do producenta.

TEMAT	PROJEKT BUDOWLANY REMIANTALIZACJI ZDEGRADOWANYCH ODSZARÓW PO WYROBISKU ZIMROWINI Z PRZENACZENIEM W ODSZAR TURYSTYCZNY W MIEDZRZECU PODLASKIM
ADRES INWESTYCJI	MIEDZRZEC PODLASKI UL. ZAHAWKOWSKA
INWESTOR	MIASTO MIEDZRZEC PODLASKI, POZIOMIA 8
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INSTYTUT TECHNICZNYCH HANDELU M A R Z E C ul. Nowicka 52a, 31-728 Kraków www.mazec-budowlancow.pl
BRANŻA	ARCHITEKTURA
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKTANT	arch. Jarosław Wlk Upz. nr 346/2011, MP-0631
OPRACOWAŁ	arch. Borys Koryński Upz. 19/2001
SPRAWDZAŁY	mgr inż. arch. Marek Galina upz. bud. nr 1284/074
TYTUŁ RYSUNKU	SKATEPARK
SKALA	1:100
NR RYSUNKU	AB.03
DATA	08.2017