

**WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH
DLA OPERATORÓW I PRZEWOŹNIKÓW WYKONUJĄCYCH PRZEWOZY OSÓB
W PUBLICZNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM**

1. Z przystanków komunikacyjnych wymienionych w załączniku Nr 1, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Międzyrzec Podlaski zwanych dalej „przystankami”, mogą korzystać na równych prawach operatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy wykonujący publiczny transport zbiorowy.
2. Warunkiem korzystania z przystanków jest zawarcie umowy w tym zakresie z Miastem Międzyrzec Podlaski, zwanym dalej „Miastem”.
3. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Międzyrzec Podlaski jest odpłatne. Stawka opłaty za korzystanie z przystanków jest ustalona przez Radę Miasta Międzyrzec Podlaski w drodze odrębnej uchwały.
4. Umowa, o której mowa w ust. 2, zawierana jest na wniosek operatora lub przewoźnika składany do Urzędu Miasta Międzyrzec Podlaski wraz z załącznikami zawierającymi dane niezbędne do określenia ilości i nazw przystanków oraz do naliczenia opłaty za korzystanie z przystanków.
5. Do wniosku, o którym mowa w ust. 4 należy dołączyć:
 - 1) proponowany rozkład jazdy z uwzględnieniem przystanków wyszczególnionych w wykazie przystanków stanowiącym załącznik Nr 1 do uchwały;
 - 2) liczbę zatrzymań wynikającą z rozkładu jazdy oddzielnie dla dnia roboczego, soboty, dni świątecznych;
 - 3) określenie przystanków zgodnie z załącznikiem Nr 1 do Uchwały, na których operator lub przewoźnik zamierza dokonywać zatrzymań;
 - 4) mapę przebiegu linii komunikacyjnej wraz z zaznaczonymi przystankami, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Międzyrzec Podlaski;
 - 5) kserokopię dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób.
6. Umowa, o której mowa w ust. 2, powinna w szczególności zawierać:
 - 1) trasę przejazdu linii komunikacyjnej – opisaną przystankiem początkowym, końcowym i co najmniej jednym przystankiem pośrednim;
 - 2) wykaz przystanków;
 - 3) wykaz pojazdów, którymi przewoźnik lub operator zamierza wykonywać przewozy, z podaniem ich numerów rejestracyjnych.
7. Miasto odmówi zgody na korzystanie z przystanków komunikacyjnych, jeżeli:
 - 1) wydanie zgody spowoduje zakłócenie przepustowości danego przystanku – uniemożliwi lub utrudni korzystanie z przystanku przez operatorów i przewoźników, którzy już posiadają zawartą umowę;
 - 2) wydanie zgody spowoduje zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - 3) operator lub przewoźnik ma zamiar świadczyć usługi w zakresie przewozu osób na tej samej linii komunikacyjnej i w tym samym czasie, co inni operatorzy lub przewoźnicy korzystający z przystanku, którzy już posiadają zawartą umowę.

8. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych może odbywać się wyłącznie w celu realizacji przewozów (wsiadanie i wysiadanie pasażerów).
9. W przypadku prowadzenia jakichkolwiek prac na przystankach komunikacyjnych Miasto zastrzega sobie możliwość zmiany lokalizacji tych obiektów oraz prawa do ich likwidacji bądź czasowego zawieszenia ich funkcjonowania.
10. Operatorom i przewoźnikom korzystającym z przystanków zabrania się:
 - 1) postoju środków transportowych służących do przewozu osób na przystanku ponad czas potrzebny do obsługi pasażerów;
 - 2) umieszczania na przystankach innych informacji poza dotyczącymi rozkładów jazdy;
 - 3) parkowania i zawracania na przystankach komunikacyjnych.
11. Operatorzy i przewoźnicy korzystający z przystanków są zobowiązani do:
 - 1) zatrzymywania pojazdów na przystankach komunikacyjnych według uzgodnionego rozkładu jazdy;
 - 2) korzystania z przystanków komunikacyjnych w sposób umożliwiający innym operatorom i przewoźnikom korzystanie z nich na równych prawach;
 - 3) powiadamiania zarządzającego przystankami o zmianie rozkładu jazdy i ilości przystanków, z których korzysta;
 - 4) umieszczania tablicy z rozkładem jazdy środków transportu we własnym zakresie po uzgodnieniu i zaakceptowaniu przez Miasto na wszystkich wymienionych w rozkładach jazdy przystankach;
 - 5) uzgodnienia z Miastem formy tablicy, grafiki i sposobu montażu rozkładu jazdy;
 - 6) utrzymania tablic z rozkładami jazdy w należyтым stanie technicznym;
 - 7) zatrzymywania pojazdu na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości i nie blokować przystanku dla innych użytkowników;
 - 8) podjeżdżania jak najbliżej krawężnika celem umożliwienia wsiadania osobom starszym i niepełnosprawnym.
12. Umowa na korzystanie z przystanków komunikacyjnych może zostać wypowiedziana w przypadku stwierdzenia:
 - 1) nieprzestrzegania przez przewoźnika rozkładu jazdy, co powoduje utrudnienia w korzystaniu z przystanków przez innych przewoźników;
 - 2) niepłacenia należności za korzystanie z przystanków komunikacyjnych;
 - 3) wygaśnięcia lub cofnięcia uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób;
 - 4) stworzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez między innymi blokowanie wjazdu do zatok przystankowych innym przewoźnikom;
 - 5) niepowiadomienia Miasta o zmianie rozkładu jazdy bądź wykazu pojazdów.
13. W przypadku wypowiedzenia umowy, o której mowa w ust. 12 Miasto cofnie zgodę na korzystanie z przystanków komunikacyjnych.