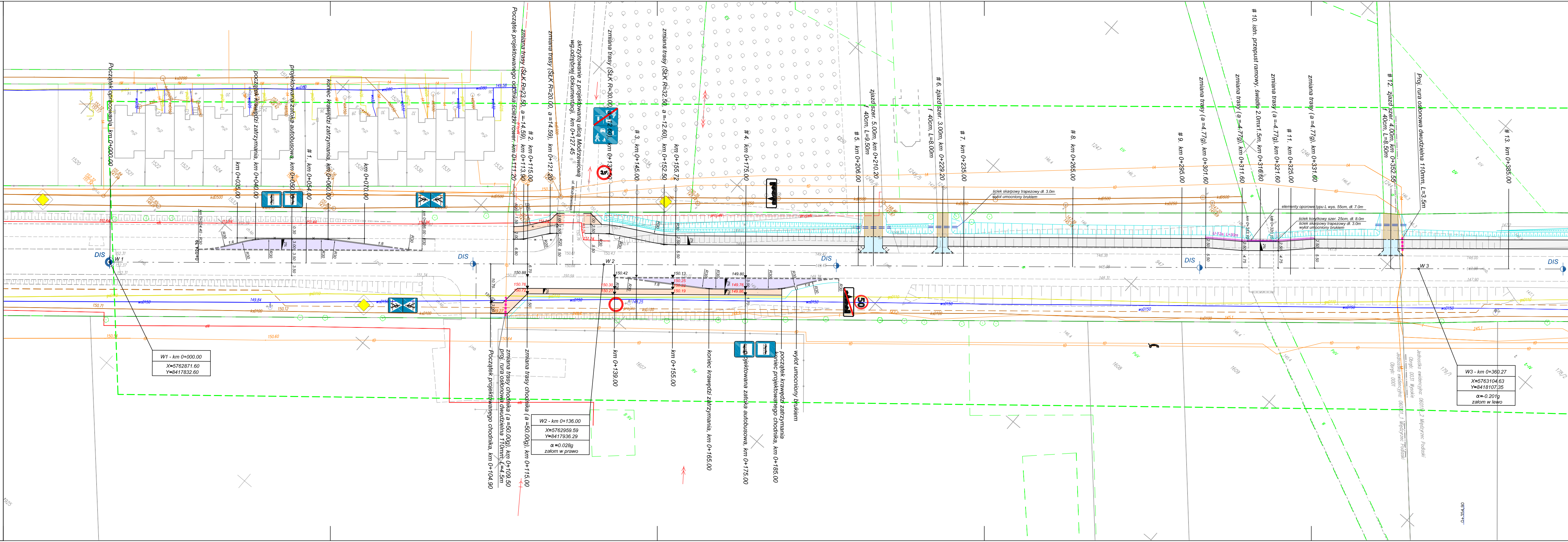
rys. nr 2

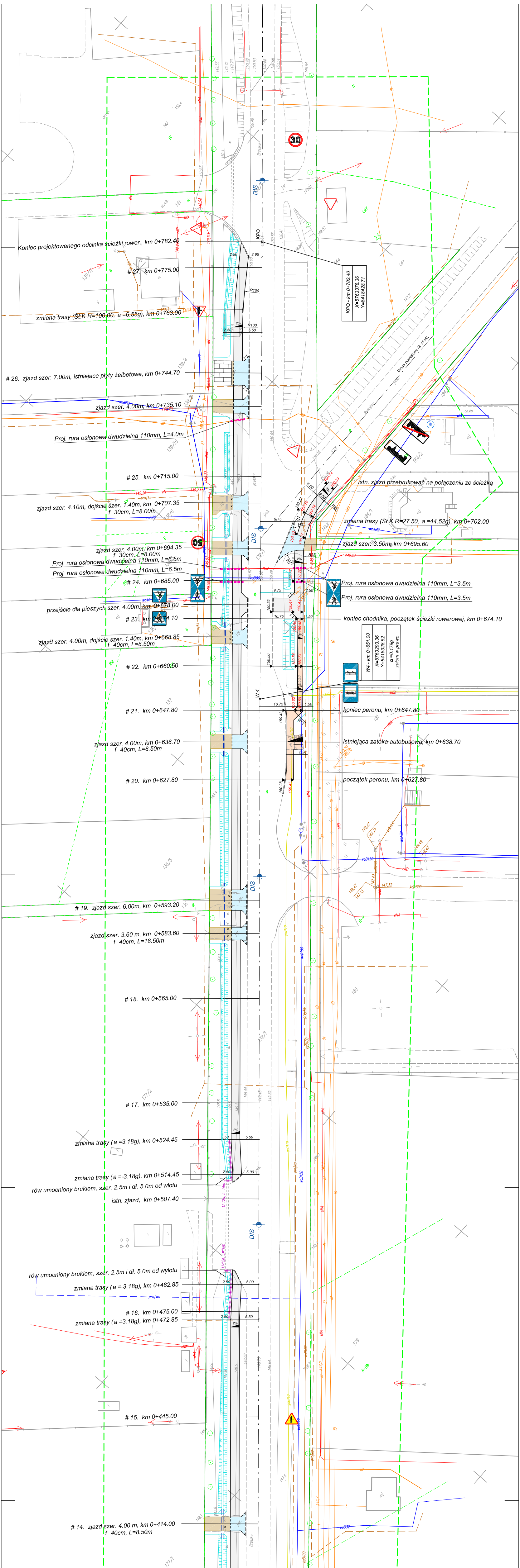
PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

LEGENDA:

- ▭ - proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej grub. 8 cm, HOLLAND, kolor szary
- ▭ - proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej grub. 6 cm, HOLLAND, kolor czerwony
- ▭ - proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej grub. 8 cm, HOLLAND, kolor szary
- ▭ - proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grub. 8 cm, HOLLAND, kolor szary
- ▭ - proj. nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego 0/31.5mm, grub. 10cm
- ― - proj. obrzeże betonowe 8x30 cm, wtopione h=-1cm
- ═ - proj. krawężnik betonowy 20x30 cm, wystajacy h=12cm
- ＝ ＝ - proj. krawężnik betonowy 20x22 cm, przejazdowy, h=1cm
- - - - - proj. krawężnik betonowy 15x22 cm, wtopiony, h=-1cm
- ▪▪▪ - proj. zabezpieczenie kabli rurami osłonowymi, dwudzielnymi średnicy 110 mm
- ┼┼┼ - proj. ogrodzenie segmentowe typu U-12a, h=1.20m
- ━ ━ - proj. przepust z rur PEHD
- ━ - granica pasa drogowego


Początek opracowania, km 0+000.00
km 0+035.00
początek krawędzi zatrzymania, km 0+040.00
projektowana zatoka autobusowa, km 0+050.00
# 1. km 0+054.00
koniec krawędzi zatrzymania, km 0+060.00
km 0+070.00
Początek projektowanego odcinka ścieżki rower. km 0+111.20
zmiana trasy (SŁK R=23.50, a =-14.59), km 0+113.90
# 2. km 0+115.00
zmiana trasy (SŁK R=20.00, a =14.59), km 0+121.20
skrzyżowanie z projektowaną ulicą Modrzewiową wg.odrębnej dokumentacji, km 0+127.45
ul. Modrzewiowa
zmiana trasy (SŁK R=30.00, a =12.60), km 0+137.50
# 3. km 0+145.00
zmianatrasy (SŁK R=32.50, a =-12.60), km 0+152.50
km 0+155.72
# 4. km 0+175.00
# 5. km 0+206.00
zjazd szer. 5.00m, km 0+210.20
f 40cm, L=9.50m
# 6. zjazd szer. 3.00m, km 0+229.20
f 40cm, L=8.00m
# 7. km 0+235.00
ściek skarpowy trapezowy dł. 3.0m
wylot umocniony brukiem
# 8. km 0+265.00
# 9. km 0+295.00
zmiana trasy (a =4.77g), km 0+301.60
zmiana trasy (a =-4.77g), km 0+311.60
# 10. istn. przepust ramowy, światło 2.0mx1.5m, km 0+316.60
zmiana trasy (a =-4.77g), km 0+321.60
# 11. km 0+325.00
zmiana trasy (a =4.77g), km 0+331.60
elementy oporowe typu L wys. 55cm, dł. 7.0m
ściek korytkowy szer. 25cm, dł. 8.0m
ściek skarpowy trapezowy dł. 3.0m
wylot umocniony brukiem
U-12a, L=30m
# 12. zjazd szer. 4.00m, km 0+352.55
f 40cm, L=8.50m
Proj. rura osłonowa dwudzielna 110mm, L=3.5m
# 13. km 0+385.00
DIS
W 1
W 2
W 3
W1 - km 0+000.00
X=5762871.60
Y=8417832.60
Początek projektowanego chodnika, km 0+104.90
proj. rura osłonowa dwudzielna 110mm, L=4.5m
zmiana trasy chodnika (a =50.00g), km 0+109.50
zmiana trasy chodnika (a =50.00g), km 0+115.00
W2 - km 0+136.00
X=5762959.59
Y=8417936.29
α =0.028g
załom w prawo
km 0+139.00
km 0+155.00
koniec krawędzi zatrzymania, km 0+165.00
projektowana zatoka autobusowa, km 0+175.00
początek krawędzi zatrzymania
koniec projektowanego chodnika, km 0+185.00
wylot umocniony brukiem
50
3,5t
W3 - km 0+360.27
X=5763104.63
Y=8418107.35
α=-0.201g
załom w lewo
Jednostka ewidencyjna: 060110_2 Międzyrzec
Obręb: 0031 Wysokie


Koniec projektowanego odcinka ścieżki rower., km 0+782.40
KPO
KPO - km 0+782.40
X=5763378.36
Y=8418428.71
# 27. km 0+775.00
zmiana trasy (ŚŁK R=100.00, a =6.55g), km 0+763.00
# 26. zjazd szer. 7.00m, istniejace płyty żelbetowe, km 0+744.70
zjazd szer. 4.00m, km 0+735.10
Proj. rura osłonowa dwudzielna 110mm, L=4.0m
Droga powiatowa Nr 1114L
Rudnicka
Brzeska
DIS
# 25. km 0+715.00
istn. zjazd przebrukować na połączeniu ze ścieżką
zjazd szer. 4.10m, dojście szer. 1.40m, km 0+707.35
f 30cm, L=8.00m
zmiana trasy (ŚŁK R=27.50, a =44.52g), km 0+702.00
zjazd szer. 3.50m, km 0+695.60
zjazd szer. 4.00m, km 0+694.35
f 30cm, L=8.00m
Proj. rura osłonowa dwudzielna 110mm, L=6.5m
Proj. rura osłonowa dwudzielna 110mm, L=6.5m
# 24. km 0+685.00
Proj. rura osłonowa dwudzielna 110mm, L=3.5m
Proj. rura osłonowa dwudzielna 110mm, L=3.5m
przejście dla pieszych szer. 4.00m, km 0+678.00
# 23. km 0+674.10
koniec chodnika, początek ścieżki rowerowej, km 0+674.10
zjazd szer. 4.00m, dojście szer. 1.40m, km 0+668.85
f 40cm, L=8.50m
W4 - km 0+651.00
X=5763293.36
Y=8418328.52
α =0.179g
załom w prawo
# 22. km 0+660.50
W 4
# 21. km 0+647.80
koniec peronu, km 0+647.80
zjazd szer. 4.00m, km 0+638.70
f 40cm, L=8.50m
istniejąca zatoka autobusowa, km 0+638.70
# 20. km 0+627.80
początek peronu, km 0+627.80
# 19. zjazd szer. 6.00m, km 0+593.20
zjazd szer. 3.60 m, km 0+583.60
f 40cm, L=18.50m
# 18. km 0+565.00
# 17. km 0+535.00
zmiana trasy (a =3.18g), km 0+524.45
zmiana trasy (a =-3.18g), km 0+514.45
rów umocniony brukiem, szer. 2.5m i dł. 5.0m od wlotu
istn. zjazd, km 0+507.40
rów umocniony brukiem, szer. 2.5m i dł. 5.0m od wylotu
zmiana trasy (a =-3.18g), km 0+482.85
# 16. km 0+475.00
zmiana trasy (a =3.18g), km 0+472.85
# 15. km 0+445.00
# 14. zjazd szer. 4.00 m, km 0+414.00
f 40cm, L=8.50m
30
50
R100
R25
R8
2.50
3.95
5.50
5.00
9.75
10.75
1.50
2%