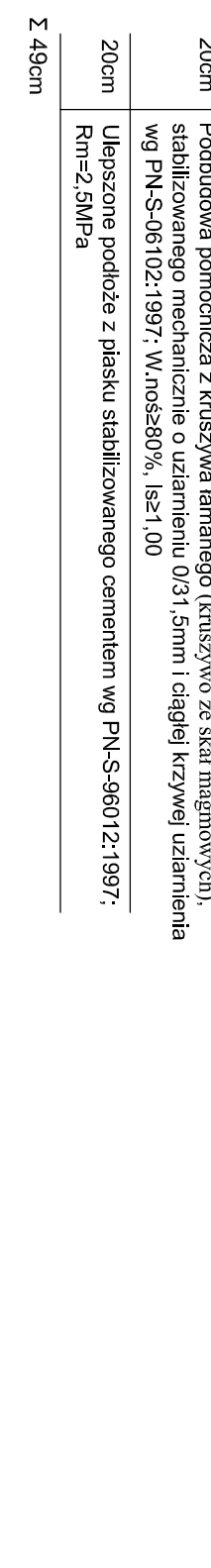
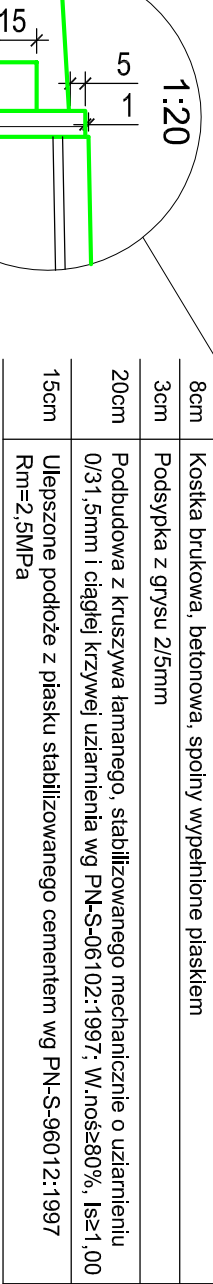
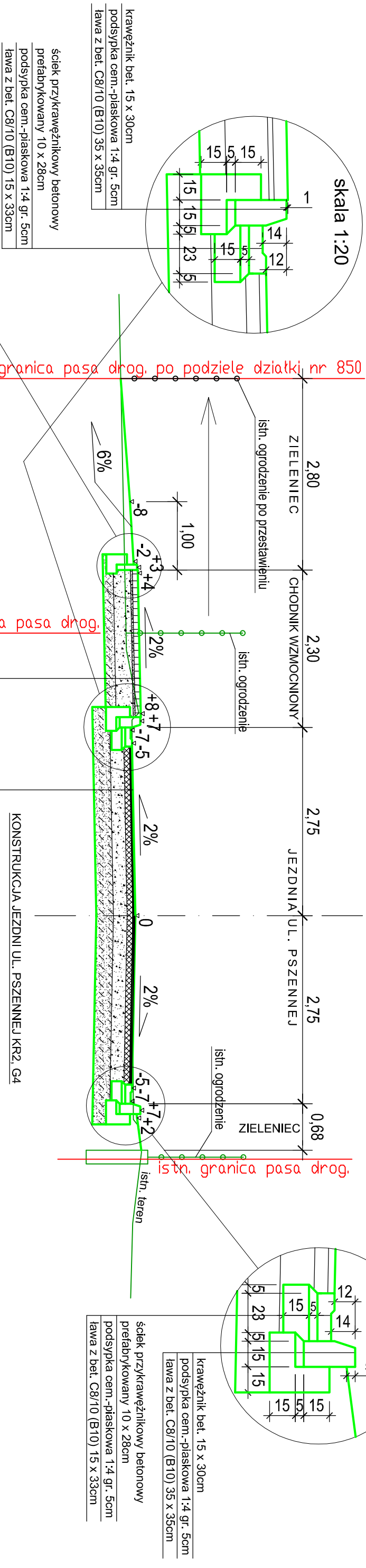


PRZEKRÓJ NORMALNY-KONSTRUKCYJNY 1 (P-1)

skala 1:50



KONSTRUKCJA CHODNIKA WZMOCNIONEGO

8cm	Kostka brukowa, betonowa, spoiny wypełnione piaskiem
3cm	Podsyпка z gipsu 2/5mm
20cm	Podbudowa z kruszywa tamanego, stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm i ciągłej krzywej uziarnienia wg PN-S-06102:1997; W.noś≥80%, Is≥1,00
15cm	Ulepszone podłoże z płasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997 Rm=2,5MPa
Σ 46cm	

KONSTRUKCJA JEZDNI UL. PSZENNEJ KR2, G4

4cm	Warstwa ścierna z AC 8 S PMB 45/80-65 wg WT-1 i WT-2:2014 (Mieszanka mineralno-asfaltowa. Wymagania techniczne)
5cm	Podbudowa zasadnicza z AC 16 P 50/70 wg WT-1 i WT-2:2010 (Mieszanka mineralno-asfaltowa. Wymagania techniczne)
20cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa tamanego (kruszywo ze skał magmowych), stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm i ciągłej krzywej uziarnienia wg PN-S-06102:1997; W.noś≥80%, Is≥1,00
20cm	Ulepszone podłoże z płasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997; Rm=2,5MPa
Σ 49cm	

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE			
Inwestor: Miasto Międzyrzec Podlaski z siedzibą 21-560 Międzyrzec Podlaski ul. Poczłowa 8			
obiekt: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY budowy ul. Pszennej w Międzyrzeczu Podlaskim			
nr dec.: 1293			nr zlec.: 07.2017
nr s.: PRZEKRÓJ NORMALNY-KONSTRUKCYJNY 1 (P-1)			
branża: drogowa	nr upr.:	podpis:	skala: 1:50
projektant: mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/POOD/09		nr rys.: 4
opracował:			
sprawdzający: mgr inż. Krzysztof Kreglicki	LUB/0040/POOD/11		