LEGENDA:

1.) elementy projektowane

- nawierzchnia asfaltowa
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- krawężnik betonowy 15x30
- krawężnik betonowy 20x30
- obrzeże betonowe 8x30
- kanał deszczowy fi 315 z przykanalikami fi 200 i wpustami deszczowymi

2.) elementy do rozbiórki

- krawężnik betonowy 15x30
- nawierzchnia z płyt betonowych sześciokątnych
- nawierzchnia asfaltowa
- obrzeże betonowe
- granica pasa drogowego

PPO ul. Pułaskiego
km 0+000,00

KPO łącznik do Pl. Dworcowego
km 0+087,98

PPO łącznik do Pl. Dworcowego
km 0+100,00

-50 m od miejsca robót

-100 m od miejsca robót

-150 m od miejsca robót

-100 m od miejsca robót na czas prowadzonych robót

zmiana szerokości jezdni z 8,5 do 5,5 m

zmiana szerokości jezdni z 5,5 do 8,5 m

drzewo do wycinki nr 1

LEGENDA:

- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane czasowe oznakowanie pionowe

KORPROJEKT MAREK KORNELUK **ul. Mikołaja Dziedzickiego 19 21-500 Biała Podlaska**			Skala 1:1000
Inwestor	**Miasto Międzyrzec Podlaski** **ul. Pocztowa 8** **21-560 Międzyrzec Podlaski**		Nr rys. 2
Zadanie	Przebudowa ulicy Kazimierza Pułaskiego i Placu Dworcowego w Międzyrzecu Podlaskim - włączenie do ul. Partyzantów (dr. woj. nr 813)		Data 12.2015
Obiekt	**Projekt czasowej organizacji ruchu**		
Nazwa rysunku	**Plan sytuacyjny**	Nr upr.	Podpis
Projektant	**mgr. inż. Marek Korneluk**	**LUB/0216/POOD/08**	