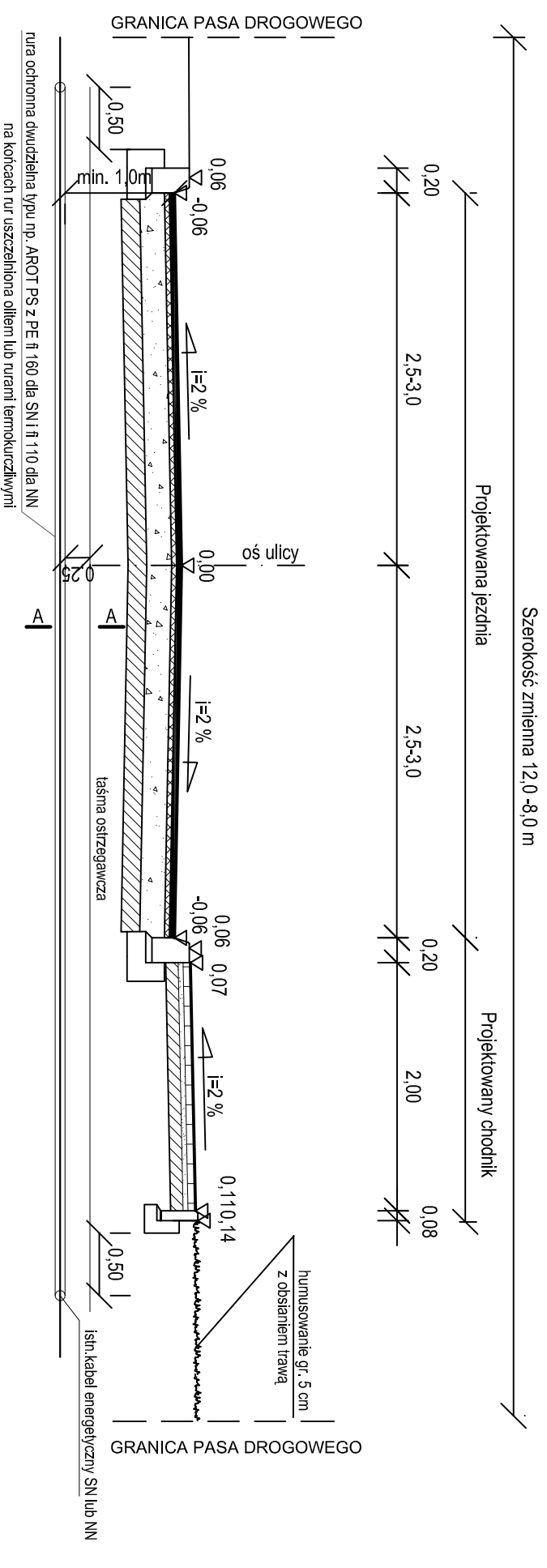


Schemat zabezpieczenia istniejących kabli energetycznych
SN i NN na skrzyżowaniu z projektowaną ulicą



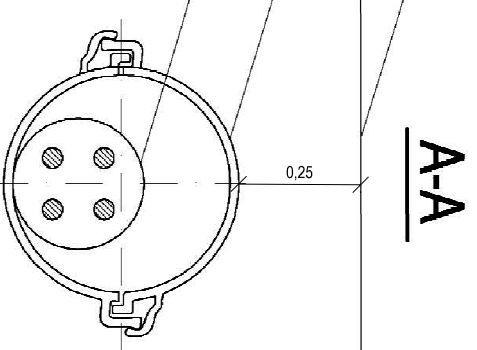
UWAGA:

1. Prace związane z dokonywaniem kabli należy przeprowadzać ręcznie.
2. Na istniejące kable należy założyć rurę ochronną dwudzielną typu AROT o średnicy odpowiednio $\varnothing 160/110$ mm.
3. Długość rury ochronnej typu AROT powinna wynosić: szerokość wykopu plus 0,5 +1,0m po każdej ze stron zakotwienia w nienuższorym gruncie.
4. Oba końce rury ochronnej typu AROT należy zabezpieczyć przed zamulieniem/zanieczyszczeniem poprzez uszczelnienie olikiem lub rurą termokurczliwą na gł. rury 0,3m.
5. Rurę osłonową z kablem wmontować w wykopie oraz podwinąć na czas robót, a po zakończeniu robót kable ułożyć na 10 cm podsypce piaskowej. Kable po bokach obsypać taką samą warstwą piasku.
6. Górna warstwa piasku po zagęszczeniu musi mieć grubość 20 cm.
7. Każdy kable zabezpieczyć oddzielną rurą, nieopuszczalne jest zabezpieczanie dwóch lub więcej kabli jedną rurą ochronną.
8. W miejscach założenia rur ochronnych należy uzupełnić uszkodzone oznaczenia filowe. Kable należy przykryć taśmą oraz uzupełnić grunt rodzimy do poziomu terenu.
9. Wyświetlające skrzyżowania i zblizenia między poszczególnymi urządzeniami a budowlami nad- i podziemnymi muszą spełniać wymagania normy PN-EN 76/05 125 i PN-EN -05100-1:1998.
10. Jako zabezpieczenie kabli energetycznych i telekomunikacyjnych można zastosować również pustaki kablowe wg PN-798976-78.

TASMA OSTRZEGAWCZA W KOLORZE
POMARANCZOWYM (KABLE
TELETECHNICZNE), CZERWONYM
(KABLE ENERGETYCZNE POWYZEJ 1kV),
NIEBIESKIM (KABLE NN)

DZIELONA RURA
OSLONOWA TYPU AROT
A110 PS / A160 PS

ISTNIEJACY KABEL
ENERGETYCZNY



KORPROJEKT MAREK KORNELUK ul. Mikołaja Dziedzickiego 19 21-500 Biata Podlaska		
Investor	Miasto Międzyrzec Podlaski ul. Pocztowa 8	Nr rys. 6
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 101597 L - ulicy Kazimierza Pułaskiego i Placu Dworcowego w Międzyrzeczu Podlaskim	Data 11.2015
Nazwa rysunku	Schemat zabezp. kabli energ.	Podpis
Projektant (branża drogowa)	Józef Wołtaszek	
Sprawdzający (branża drogowa)	mgr inż. Marek Korneluk	