

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

OBIEKT: ULICA ZADWORNA

ADRES: Międzyrzec Podlaski

POWIAT BIALSKI

WOJ. LUBELSKIE

*dz. nr*

*76, 286/2, 286/15, 286/17, 286/19, 74/6, 73 obręb 4;  
jedn. ewidencyjna: 060101\_1 Międzyrzec Podlaski*

INWESTOR: **MIASTO MIĘDZYRZEC PODLASKI**

ul. Pocztowa 8

21-560 Międzyrzec Podlaski

BRANŻA : **DROGOWA, SANITARNA, Kat. Obiektu: XXV, XXVI**

NAZWA  
OPRACOWANIA: **BUDOWA ULICY ZADWORNEJ - I ETAP  
W MIĘDZYRZECU PODLASKIM**

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV

Branża drogowa

Grupa robót 45230000-8

Klasa robót 45233000-9

Kategoria robót 45233310-1

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

I. OPIS TECHNICZNY .....	4
1. <u>PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU</u> .....	4
2. <u>PRZEDMIOT OPRACOWANIA</u> .....	4
3. <u>STAN ISTNIEJĄCY</u> .....	5
4. <u>ZAKRES PRAC</u> .....	6
5. <u>ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE</u> .....	6
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	9

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora
- podkładów mapowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ulicy Zadwornej – I etap w Międzyrzeczu Podlaskim. Na całej długości drogi planowane jest wykonanie ciągu pieszo-jezdnego. Zakres opracowania obejmuje odcinek 0,45 km od ulicy do ulicy Siteńskiej.

W ramach budowy drogi planuje się wykonać w szczególności:

- budowę nawierzchni;
- budowę odwodnienia drogi,
- dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla obciążenia 100kN;
- roboty ziemne;
- wykonania oznakowania zgodnie z projektem organizacji ruchu

Projekt wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

### **2.1 Dane informujące, czy teren objęty opracowaniem wpisany jest do rejestru zabytków i czy podlega ochronie konserwatorskiej**

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach stref ochrony.

### **2.2 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia inwestycyjnego**

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

### **2.3 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe**

Projektowane sieci nie ograniczają dostępności do terenów przyległych i nie zmieniają zagospodarowania działek sąsiednich.

### **2.4 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.**

Ulica jest ciągiem pieszo-jezdnym o małym natężeniu ruchu, położona a strefie zabudowy jednorodzinnej i zapewniająca dojazd do posesji zlokalizowanych przy niej.

Zastosowane technologie i materiały są typowymi, sprawdzonymi rozwiązaniami stosowanymi w budownictwie drogowym. Zastosowane materiały są neutralne i nie oddziałują negatywnie na środowisko naturalne, zdrowie ludzi i zwierząt oraz rośliny. W okresie eksploatacji nie uwalniają toksycznych substancji lotnych ani cieczy, co nie powoduje zanieczyszczenia powietrza czy skażenia wód gruntowych.

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej i przyjęte rozwiązania techniczne nie mają negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze. Nastąpi eliminacja niekontrolowanego i niezorganizowanego odprowadzania wód opadowych, zalewania posesji, poprzez ujęcie wód wpustami, podczyszczenie w osadnikach i odprowadzenie wód opadowych do odbiornika, poprawi warunki ekologiczne otoczenia.

**2.5 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania robót budowlanych:** nie występują.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **3.1 Układ sytuacyjny**

W stanie istniejącym ul. Zadworna ma szerokość zmienną, dochodzącą do 5,5m wraz z nierównomiernej szerokości pobocznymi i lokalnymi poszerzeniami. Droga przebiega w terenie zabudowanym.

#### **3.2 Warunki ruchowe**

Droga posiada kategorię ruchu KR2. Na budowanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

#### **3.3 Istniejąca konstrukcja**

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię gruntową, wysypaną żużlem. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są złe, brak odwodnienia drogi. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje.

#### **3.4 Warunki gruntowo-wodne**

W celu określenia warunków gruntowo-wodnych zostały wykonane wiercenia w podłożu, których wyniki zostały zawarte w Opinii Geotechnicznej. Stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych, inwestycja zaliczona do I kategorii geotechnicznej.

W obrębie badań nie stwierdzono występowania wód gruntowych do głębokości 2,0m p.p.t. W podłożu zalegają piaski drobne, wilgotne, średnio zagęszczone o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia  $I_D=0,62$  oraz piaski średnie/grube, mało wilgotne, zagęszczone, o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia  $I_D=0,75$ .

Dla projektowanej budowy określono grupę nośności podłoża jako G1-G2. Głębokość przemarzania podłoża wynosi 1,0m.

## **4. ZAKRES PRAC**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod budowane elementy drogowe,
- wykonanie wpustów ulicznych z przykanalikami, studni, układu retencyjno-rozsączającego
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod budowaną drogę,

## **5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

### **5.1 Przebieg drogi w planie**

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 5,5 m (2x2,75 m). Zjazdy do przyległych posesji mają szerokość zmienną, nie mniej niż 4m.

Przebieg drogi w planie ilustruje rysunek **rys. nr 2: „Plan sytuacyjny”**.

### **5.2 Parametry projektowanej drogi**

#### **5.2.1 Parametry techniczne**

- |                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| – kategoria ruchu     | KR2                        |
| – klasa drogi         | ciąg pieszo-jezdny         |
| – prędkość projektowa | $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |

#### **ciąg pieszo-jezdny**

- |                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| – szerokość jezdni             | 5,5 m       |
| – pochylenie poprzeczne jezdni | 2% daszkowe |

#### ***zestawienie projektowanych powierzchni:***

- |   |                              |
|---|------------------------------|
| • <i>nawierzchnia jezdni (ciąg pieszo-jezdny) z kostki bet.</i> | <b>2464,00 m<sup>2</sup></b> |
|---|------------------------------|

### **5.3 Przekrój normalny**

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 5,5m (2x2,75 m). Spadek daszkowy o pochyleniu 2 %.

### **5.4 Konstrukcja nawierzchni**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

#### **Konstrukcja ciągu pieszo-jezdnego:**

- |                               |       |
|-------------------------------|-------|
| – kostka betonowa             | 8 cm  |
| – kostka betonowa ( ściek )   | 6 cm  |
| – podsypka cementowo-piaskowa | 3 cm  |
| – podbudowa KŁSM 0-31,5       | 25 cm |

- stabilizacja podłoża betonem  $R_m=2,5$  15cm
- istniejące podłoże gruntowe

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano na rysunku nr 3 „**Przekroje normalne**” przedstawione w części rysunkowej niniejszego opracowania.

### **5.5 Niweleta projektowanej drogi**

Wysokościowy przebieg drogi bezpośrednio wynika z jej ukształtowania w stanie istniejącym oraz projektowanej technologii budowy nawierzchni.

Rozwiązanie wysokościowe niwelety budowanego odcinka drogi pokazano na rysunku Nr 4 „**Profil podłużny**” - przedstawionym w części rysunkowej niniejszego opracowania.

### **5.6 Krawężniki i obrzeża**

Projektowany ciąg pieszo-jezdny ograniczony jest obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ze światłem 3cm, na wysokości zjazdów obniżony do światła 1cm.

Zakończenie zjazdów zaprojektowano jako krawężnik wtopiony posadowiony na ławie betonowej z oporem.

### **5.8 Odwodnienie**

Wody opadowe spływają za pomocą odpowiednich spadków podłużnych – zgodnie z niweletą projektowaną, oraz poprzecznych – spadek daszkowy 2%, do ścieku o szerokości 20 cm i projektowanych wpustów ulicznych. Studzienki wpustowe żelbetowe  $\phi 500$  mm z osadnikiem 1m włączone przykanalikiem do studzienki rewizyjnej żelbetowej  $\phi 500$  mm z włazem żeliwnym D-400, z przykanalikiem DN160. Studnia rewizyjna z osadnikiem 1,0 m i matą sorbentową połączona rurą DN160 mm z układem retencyjno-rozsączającym.

Wpusty ściekowe krawężnikowo-jezdniowe żeliwne klasy C250 z kratą uchylną ryglowaną zostaną zabudowane na typowej betonowej studziencie ściekowej. Zasyпка studni warstwami gr. 0,3m zagęszczenie do 95% ZMP. Materiał przykanalików – PVC SN8 o średnicy zew. 160 mm. Układ rozsączający wykonać ze skrzynek z polipropylenu o wytrzymałości klasy SLW60. Minimalne przykrycie skrzynek pod drogą wynosi 0,8m. Każdy układ retencyjno-rozsączający składa się z 12 skrzynek o wymiarach L/B/H nie mniejszych jak 1,0m/0.5m/0.4m o pojemności nie mniejszej jak 195 dm<sup>3</sup> w otulinie z geowłókniny igłowanej, łączonej na zakład min. 0,5m, szpilkowanej. Skrzynki rozsączające układać na warstwie podłoża żwirowego o granulacji 8-16 mm o grubości warstwy 40 cm. Obsypka boków układu skrzynek rozsączających ze żwiru o granulacji 8-16 mm na szerokości 40 cm.

### **5.9 Roboty ziemne**

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod drogi należy wykonać mechanicznie.

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża

pod warstwy konstrukcyjne wynosi  $I_s=1,00$ . Roboty należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi. W ewentualnych miejscach występowania gruntów gliniastych należy nie dopuścić do ich nawodnienia, wszelkie rozmoczone grunty spoiste wymienić na zagęszczane piaski. W przypadku lokalnego występowania warunków które nie kwalifikują podłoża do przyjętej grupy nośności określonej w p.3.4, należy zweryfikować konieczność wykonania stabilizacji cementem 15cm co należy ustalić w ramach nadzoru uprawnionego geologa. W przypadku wykonywania wykopów przy wysokim poziomie wód gruntowych do zadań wykonawcy należy odwodnienie dna wykopu. W miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy wykonać rury osłonowe zgodnie z częścią rysunkową.

#### **5.10 Przebudowa kabla telefonicznego.**

W celu uniknięcia kolizji z istniejącym kablem telefonicznym należy wykonać nowy odcinek linii kablowej kablem XzTKMXpw 15x4x0,5 mm<sup>2</sup> na odcinku 301,0 m.

#### **5.11 Oddziaływanie na środowisko**

Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty drogowe w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do budowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

Projektował :

mgr inż. Ludwik Matusiewicz

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

## **1). zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne i rozbiórkowe - wykonanie wykopów / nasypów pod budowane elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod budowaną drogę,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod budowane zjazdy.

## **2). wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacyjna;
- kable elektroenergetyczne;
- sieć teletechniczna.

## **3). elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- roboty prowadzone w strefie czynnych linii telekomunikacyjnych,
- roboty prowadzone w strefie czynnych linii energetycznych i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- roboty wykonywane w pobliżu wodociągu i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- czynny ruch kołowy oraz zachowania ciągłość ruchu pieszego
- głębokie wykopy,
- korytowanie pod nowe konstrukcje drogowe.

## **4). przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego: koparki, samochody samowyladowcze, spycharki, walce samojezdne, dźwigi itp. – możliwość wypadku,
- wykonywanie wykopów, umacnianie ścian, odwadnianie dna wykopów oraz rozbiórki obudowy wykopów i ostateczne zasypywanie wykopów – możliwość przysypania osób przebywających w wykopach oraz wpadnięcia osób przebywających w pobliżu.



- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezinventaryzowane sieci podziemne energetyczne,
- wykonywanie wykopów w gruntach silnie nawodnionych, w razie niedokładnego lub niewłaściwego odwodnienia wykopu albo niestarannego wykonania obudowy i zabezpieczenia dna wykopu woda podziemna może powodować zawalenie się wykopu i przysypanie osób przebywających w wykopie,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,
- prace prowadzone sprzętem zmechanizowanym w obrębie sieci napowietrznej - możliwość porażenia prądem operatorów sprzętu jak również ludzi przebywających w pobliżu,
- czynny ruch kołowy -zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości -upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów - skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń,
- nadmierny hałas,
- drgania i wibracje - przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji - m. in. przy układaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- przeciążenie sprzętu zmechanizowanego,
- brak osłon zapobiegających wypadkom przy ruchomych częściach mechanizmów,
- używanie nieodpowiednich - nie atestowanych, zużytych, zniszczonych zawiesi,

## **5). sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

### **INSTRUKTAŻ OGÓLNY** obejmujący:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

#### **INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY**, który obejmuje:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi,

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, a także przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „BIOZ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca telefonem na pogotowie ratunkowe i policję.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

**6). Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i prawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

a) Środki techniczne:

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i będzie odpowiednio oznakowany.
- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz wygrodenie strefy prowadzenia robót poprzez bariery lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodenie miejsc robót folią biało-czerwoną, oraz odpowiednie oznakowanie.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji w obrębie budowy,
- Zapewnienie możliwie szybkiej ewakuacji w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

**UWAGA:** Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

**Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w Art. 21 a Ustawy Prawo Budowlane i Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ**