

Zawartość opracowania:

I. Część opisowa:	str.
1. Opis techniczny.....	2- 5

II. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny	- skala 1:20 000	- rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny	- skala 1:1000	- rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu na przebudowę drogi gminnej Nr 101597L-ul.Pułaskiego położonej na działce o nr geod. 907, obręb 3 Międzyrzec Podlaski – włączenie do drogi wojewódzkiej Nr 813 – ul. Partyzantów w Międzyrzeczu Podlaskim, pow. bialski.

I. Podstawa opracowania.

- Projekt budowlany,
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r. poz. 430/,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012, poz. 1137),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych oraz Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „ W sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. Nr 170 poz.1393, z dnia 12.10.2002r),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzaniem ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „ W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220 z 2003 poz. 2181/,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (zał. 1-4 do Dz. U. Nr 220 z 2003r., poz.2181r).

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej Nr 813 –ul. Partyzantów na włączeniu do niej drogi gminnej Nr 101597L-ul. Pułaskiego w Międzyrzeczu Podlaskim, powiat bialski.

2.Opis stanu istniejącego:

W stanie istniejącym droga wojewódzka o przekroju miejskim, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 8,50 m. Włączenie drogi gminnej Nr 101597L- ul. Pułaskiego do drogi wojewódzkiej nr 813– ul. Partyzantów, będzie wymagało skorygowania w planie tak, aby było pod kątem 90°. Droga przebiega w terenie równinnym, w obszarze zabudowanym. W rejonie włączenia drogi gminnej-ul. Pułaskiego do drogi wojewódzkiej Nr 813, na drodze wojewódzkiej występuje oznakowanie pionowe i poziome. W obszarze projektowanych robot istnieje znaczny ruch drogowy-wg pomiarów 2010r, SDR wynosi 6330 pojazdów.

3. Opis elementów projektowanych:

3. 1.Projekt zagospodarowania terenu:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni ulicy Pułaskiego oraz chodników wraz z wymianą krawężnika betonowego na całym odcinku oraz budowa kanalizacji deszczowej.

Na projekcie zagospodarowania terenu pokazano usytuowanie projektowanych elementów w stosunku do istniejącego zagospodarowania i tak:

3.1.1. Włączenie drogi gminnej –ul. Pułaskiego do drogi wojewódzkiej Nr 813

ul. Partyzantów:

- zaprojektowano włączenie pod kątem 90°. Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi nawierzchni bitumicznej pokazanej na projekcie zagospodarowania terenu, a koniec przyjęto na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 813 w km 0+006,12.
- promienie wyokrągłające włączenie R=6,0m,
- istniejąca nawierzchni bitumiczna i z płyt betonowych sześciokątnych zostanie przebudowana na nawierzchnie bitumiczną wraz z krawężnikiem betonowym o wymiarach 20x30x100, na ławie betonowej z oporem, obniżonych na projektowanym przejściu dla pieszych.
- istniejąca nawierzchnia chodników i po obu stronach włączenia zostanie dostosowana do przebudowanej jezdni zarówno wysokościowo jak i sytuacyjnie.

3.1.2.Droga gminna- ulica Pułaskiego o długości 626.79m:

-początek opracowania projektowanej drogi założono na krawędzi nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 813 i oznaczono km 0+000,00, natomiast koniec drogi przyjęto w km 0+626,79. Droga w planie stanowi odcinek prosty. Przebudowie podlegają również łączniki do ul. Kościuszki oraz do Placu Dworcowego.

Nawierzchnia ulicy Pułaskiego z płyt betonowych sześciokątnych na odcinku od km 0+000,00 do km 0+ 533,00 oraz nawierzchnia gruntowa na pozostałym odcinku zostanie przebudowana na nawierzchnię bitumiczną, również i na włączeniu do ulicy Partyzantów wraz z wymianą krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100 na krawężniki o wymiarach 20x30x100, w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 813. Podczas wymiany krawężnika betonowego na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu ulicy Partyzantów i ulicy Pułaskiego zaprojektowano krawężnik obniżony. Po stronie prawej ul. Pułaskiego zaprojektowano połączenie istniejącego chodnika w ulicy Partyzantów z projektowanym chodnikiem w ulicy Pułaskiego o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, na odcinku do skrzyżowania z łącznikiem do Placu Dworcowego.

Po stronie lewej włączenia ul. Pułaskiego do ulicy Partyzantów zaprojektowano uzupełnienie chodnika z kostki brukowej betonowej, który umożliwi wykonanie przejścia dla pieszych wzdłuż ulicy Partyzantów.

• Parametry przebudowywanej drogi gminnej – ul. Pułaskiego:

- klasa drogi - lokalna „L”,
- kategoria ruchu - KR-1
- prędkość projektowa na drodze - 30 km/h,
- szerokość pasa drogowego - 10,0-12,0m,
- ilość pasów ruchu -2,
- szerokość pasa ruchu - 3,00m,
- szerokość jezdni - 6,00m,
- spadek porzeczny jezdni daszkowy- 2%,
- szerokość chodnika na włączeniu - 1,25m, 2,00m,

3.2. Profil podłużny:

Opracowano w skali 1:100/1000. Przy projektowaniu niwelety kierowano się zasadą maksymalnego wpisania się w przyległy teren oraz koniecznością nadania odpowiedniego kierunku spadków podłużnych. Spadek podłużny niwelety ul. Pułaskiego na włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 813 – ul. Partyzantów wynosi 0,307% .

4. Projektowane oznakowanie czasowe:

4.1. ul. Partyzantów:

- od strony południowej projektuje się ustawienie znaków A-14 „roboty na drodze” wraz ze znakiem A-12b „zwężenie jezdni-prawostronne” /na jednym słupku/, w odległości 100m od miejsca robót,
- pod istniejącym znakiem D6 - dla pieszych dla pieszych zamontować tabliczkę-„przejście drugą stroną ulicy”,
- od strony północnej projektuje się ustawienie znaków A-14 „roboty na drodze” wraz ze znakiem A-12c „zwężenie jezdni-lewostronne” /na jednym słupku/, w odległości 100m,
- pod istniejącym znakiem D6 - dla pieszych dla pieszych zamontować tabliczkę-„przejście drugą stroną ulicy”,
- następnie ustawić znak B-33-„ograniczenie prędkości do 30 km/h” oraz odpowiednio znak B-21-„zakaz skręcania w lewo, lub B-22-„zakaz skręcania w prawo na jednym słupku, w odległości 50m od miejsca robót z obydwu stron, jednocześnie zakrywając na czas robót istniejący znak B-33 –„ograniczenie prędkości do 40km/h” wraz z tabliczką.

Na początku robót – włączenie ul. Pułaskiego do ul. Partyzantów oznakować ustawiając urządzenia bezpieczeństwa ruchu ustawiając: U-3d- „tablica prowadząca ciągną w lewo” oraz U-20d ze znakiem B-41 „zakaz ruchu pieszych” i tabliczką U-56a „ do przejścia dla pieszych”, Dodatkowo na tablicy U-3d należy zamontować oświetlenie ostrzegawcze koloru żółtego, pulsujące-U-35.

Wzdłuż ul. Partyzantów na włączeniu ulicy Pułaskiego należy ustawić bez przerw U-20a - „zapora drogowa pojedyncza” wraz z oświetleniem pulsującym ostrzegawczym koloru żółtego- U-35.

Na końcu robót –włączenia ul. Pułaskiego do ul. Partyzantów oznakować zaporą U-20b-zapora drogowa pojedyncza szeroka oraz zaporą U-20d z tabliczką U-56a- „przejście po drugiej stronie ulicy”.

Podczas wykonywania włączenia ulicy Pułaskiego do ulicy Partyzantów zostanie zajęty pas jezdni ulicy Partyzantów o szerokości 1,0m.

4.2. ul. Pułaskiego:

- wjazd na ulicę Partyzantów od strony ulicy Pułaskiego należy zamknąć na skrzyżowaniu ul. Pułaskiego z ul. Plac Dworcowy, ustawiając zaporę U-20a-„zapora drogowa pojedyncza” wraz z oświetleniem pulsującym ostrzegawczym koloru czerwonego- U-35 oraz ze znakiem B-1-„zakaz ruchu”, które będzie przestawiane w miarę postępu robót na przedmiotowym odcinku oraz wg odrębnej czasowej organizacji ruchu dotyczącej pozostałych odcinków przebudowywanych ulic.

Istniejące i projektowane oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 - rys. nr2.

5. Wykaz znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

5.1 znaki pionowe:

- | | | |
|------------------------------|---|---------|
| - <u>znaki ostrzegawcze:</u> | -A-14 - „roboty na drodze” | -2 szt. |
| | -A-12b- „zwężenie jezdni -prawostronne” | -1 szt. |
| | -A-12c- „zwężenie jezdni-lewostronne” | -1 szt. |
| - <u>znaki zakazu:</u> | -B-1- „zakaz ruchu” | -1 szt. |
| | -B-41-„zakaz ruchu pieszych” | -2 szt. |
| | | |
| ,3 | -B-33 - „ ograniczenie prędkości do 30km/h” | -2 szt. |
| | -B-21 - „zakaz skrętu w lewo” | -1 szt. |
| | -B-22 - „zakaz skrętu w prawo” | -1 szt. |

5.2. urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- U-20a-zapora drogowa pojedyncza +U-35-„światła pulsujące żółte i czerwone -21m+6m,
- U-20b-zapora drogowa pojedyncza szeroka +U-35-„światła pulsujące żółte- 2,4 m,
- U-20d-zapora drogowa potrójna –1,75m - 2 szt.
- U-3d -tablica prowadząca w lewo+ U-35- światła pulsujące żółte -szt. 2 x 2,40 m,
- U-56a-„przejście po drugiej stronie ulicy” -szt.2,
- U-56c-„do przejścia dla pieszych” -szt.2.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Po oznakowaniu miejsca robót związanych z przebudową włączenia ul. Pułaskiego do ulicy Partyzantów wystąpią utrudnienia w ruchu pojazdów poruszających się po drodze wojewódzkiej nr 813- ulicy Partyzantów w obu kierunkach, a szczególnie w kierunku centrum miasta.

Ruch pieszy w zakresie dojścia od ulicy Partyzantów do posesji znajdujących się przy ulicy Pułaskiego – dojście jest możliwe od strony ulicy Kościuszki lub ulicy Plac Dworcowy, jak również ulicą wewnętrzną wśród bloków mieszkalnych. Ze względu na niewielkie odległości możliwych dojść do posesji znajdujących się przy ulicy Pułaskiego z różnych stron przebudowywanego włączenia ulicy Pułaskiego, oraz znajomość terenu przez mieszkańców, zaistniałe utrudnienia w ruchu pieszym nie będą zbyt uciążliwe.

7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – 01.07.2018 do 30.11.2018r.

8. UWAGI KOŃCOWE:

1. Zabrania się postoju sprzętu i składowania materiałów na jezdni oraz poza wygradzoną strefą robót.
2. Maksymalna szerokość nawierzchni jezdni, jaką planuje się zająć w związku z robotami wynosi maksymalnie 1,0m.
3. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być zawsze ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.
4. Pojazdy wykorzystywane do robót powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej.
5. Za stan bezpieczeństwa ruchu drogowego i urządzeń znajdujących się w obrębie prowadzonych robót drogowych całkowitą odpowiedzialność ponosi Wykonawca robót
6. Wykonawca ma obowiązek odpowiednio zabezpieczyć teren budowy przed wejściem osób niepowołanych.
7. Zobowiązuje się wykonawcę do przysyłania oznakowania w czasie przerw w prowadzeniu robót oraz usunięcia tymczasowego oznakowania niezwłocznie po zakończeniu robót, oraz doprowadzić pas drogowy do stanu pierwotnego.

Znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości znaków dużych, tj. o grupę większych niż oznakowanie stałe oraz w technologii folii odblaskowej typu 2. Znaki pionowe ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury, oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych”, /Dz. U. Nr 170, poz.1393/.