

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł: **Budowa zatoki autobusowej przy ulicy Brzeskiej
w Międzyrzecu Podlaskim**

Obiekt: **ulica Brzeska w Międzyrzecu Podlaskim**

Adres: **Międzyrzec Podlaski, ulica Brzeska**

Nr działek, na których
jest położony obiekt : **1140
obręb 001 Międzyrzec Podlaski**

Inwestor: **Miasto Międzyrzec Podlaski
ul. Poczтова 8
21-560 Międzyrzec Podlaski**

Autor opracowania:

Międzyrzec Podlaski, czerwiec 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

<u>I. CZĘŚĆ OPISOWA</u>	3
1.0 PRZEDMIOT, PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2.0 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
3.0 OPINIA GEOTECHNICZNA	4
4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - skala 1:10 000	- rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny - skala 1:500	- rys. nr 2
3. Przekrój normalny - skala 1:50	- rys. nr 3

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.0 PRZEDMIOT, PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa zatoki autobusowej przy ul. Brzeskiej w Międzyrzecu Podlaskim.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie nawierzchni utwardzonej zatoki autobusowej z kostki betonowej szarej.

1.2 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- umowa z Inwestorem,
- mapa zasadnicza
- wizja lokalna w terenie,
- pomiary uzupełniające,
- opinia geotechniczna podłoża gruntowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430).

2.0 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja jest planowana na ul. Brzeskiej. W pobliżu projektowanej zatoki parkingowej występuje zabudowa wielorodzinna i jednorodzinna.

Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej umieszczonych w ul. Brzeskiej

W obrębie terenu opracowania występuje następujące uzbrojenie:

- sieć kablowa telefoniczna
- sieć wodociągowa

3.0 OPINIA GEOTECHNICZNA

Przydatność gruntów podłoża gruntowego do budowy zatoki ustalono na podstawie opinii geotechnicznej, która stanowi odrębne opracowanie.

Na powierzchni terenu zalega nieregularna mieszanina gleby i piasku z domieszkami odpadów budowlanych lub żużla. Pod nasypem zalegają grunty rodzime mineralne: piasek gliniasty, piasek średni oraz glina piaszczysta. Grupę nośności podłoża dokonano w zależności od warunków wodnych – dobrych i rodzaju gruntów. Ponieważ ustalono grupę nośności podłoża jako G2, postanowiono wzmocnić słabe podłoże poprzez wymianę zalegającego gruntu o grubości 10 cm na piasek średni.

4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Ukształtowanie sytuacyjne

Zaprojektowano zatokę autobusową, w miejscu istniejącego chodnika i pasa zieleni. Szerokość zatoki mierzona prostopadle do krawędzi jezdni wynosi 3,0 m.

Nawierzchnię zatoki autobusowej należy obramować krawężnikiem betonowym o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej z oporem. Pomiędzy zatoką a ulicą należy ustawić krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 20x22 cm wyniesiony 2 cm ponad nawierzchnię jezdni.

Podstawowe parametry:

- szerokość zatoki autobusowej – 3,0 m
- długość zatoki autobusowej – 61,60 m
- powierzchnia zatoki postojowej – 114,0 m²,

Chodnik:

- powierzchnia kostki do ułożenia 42,0 m²
- powierzchnia kostki do przełożenia 53,0 m²

4.2 Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo nawierzchnię zatoki dowiązano do rzędnych nawierzchni ul. Brzeskiej. Zaprojektowano spadki nawierzchni zatoki autobusowej w stronę jezdni.

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie opinii geotechnicznej oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430) zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm,
- podbudowa z betonu B20 (C20/25) grubości 20 cm
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa grubości 20 cm

4.4 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe zatoki autobusowej jest zapewnione poprzez zastosowanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe zostaną skierowane do istniejących wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej, które są umieszczone przy krawędzi ulicy Brzeskiej.

4.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne wynikają głównie z konieczności wykonania wykopów pod koryto projektowanej nawierzchni zatoki parkingowej. Nadmiar gruntu należy odwieźć na odkład. W pobliżu istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej roboty ziemne należy wykonać ręcznie.