

Międzyrzec Podlaski 28-01-2020

**Radny Miasta Międzyrzec Podlaski**  
**Marek Chomiuk**

**Przewodniczący Rady Miasta**  
**Międzyrzec Podlaski**  
**Pan Robert Matejek**

**INTERPELACJA**

**Dotyczy sprawy:**

**NADA MIASTA**  
Międzyrzec Podlaski  
21-560 10  
29.01.2020 r.  
ul. Pocztowa 8  
powiat miński  
województwo lubelskie

**Zatrzymywania się pociągu Leo Expres Praga-Terespol-Praga na stacji Międzyrzec Podlaski.**

Zwracam się z prośbą o zainteresowanie sprawą pociągu osobowego relacji **Praga-Terespol-Praga**, który wkrótce ma rozpocząć regularne połączenia na wyżej wymienionej trasie.

Chodzi o możliwość zatrzymywania się w/w pociągu na peronach Międzyrzec Podlaskiego, aby podróżni nie musieli jeździć do Łukowa by wsiąść do tego właśnie pociągu i udać się w podróż powyższą linią. Z informacji zamieszczonych w mediach, w Międzyrzec Podlaskim nie przewidziano przystanku, a to największe miasto powiatu bialskiego. Wielu mieszkańców korzysta z kolei i na pewno chętnie podróżowałiby tą linią. Za pośrednictwem władz naszego miasta chciałbym prosić decydentów o uwzględnienie w rozkładzie jazdy w/w połączenia przystanku w Międzyrzec Podlaskim, co bezsprzecznie pozwoli naszym i okolicznym mieszkańcom na większą różnorodność komunikacyjną, a przewoźnikowi większe zyski z biletów.

W związku z powyższym wnioskuję jak na wstępie.

*Marek Chomiuk*

Międzyrzec Podlaski 28-01-2020

**Radny Miasta Międzyrzec Podlaski**  
**Marek Chomiuk**

**Przewodniczący Rady Miasta**  
**Międzyrzec Podlaski**  
**Pan Robert Matejek**

## INTERPELACJA

**Sprawa:**

RADA MIASTA  
Międzyrzec Podlaski  
21-560 Międzyrzec Podlaski, ul. Pocztowa 8  
powiat białski  
województwo lubelskie  
29.01.2020 r.  
Olechnik

**Budowa wiaduktu nad lub tunelu pod przejazdem kolejowym celem udroźnienia ruchu i możliwości szybszego przemieszczania się pomiędzy częściami miasta, które przedziela trakt kolejowy przebiegający przez Międzyrzec Podlaski.**

W związku ze zwiększającym się natężeniem ruchu pociągów kolejowych przez miasto Międzyrzec Podlaski, zwracam się z uprzejmą prośbą o niezwłoczne podjęcie działań zmierzających do budowy wiaduktu lub tunelu w celu udroźnienia przejazdu przez tory kolejowe w ulicach Partyzantów – Zahajkowska.

W obecnej chwili jest to już olbrzymi problem, który zwiększy liczbę zamknięć przejazdu w ul. Partyzantów po dodaniu do rozkładu jazdy kolejnych połączeń pociągu osobowego **Praga-Terespol -Praga**. W najbliższym czasie po zakończeniu modernizacji torów kolejowych pomiędzy Białą Podlaską, a Małaszewiczami natężenie ruchu pociągów zwiększy się również o pociągi towarowe z Chin w ramach tzw. **jedwabnego szlaku**.

Nadmieniam, że przejazd kolejowy jest jedyną alternatywą by dostać się do drugiej części miasta gdzie znajdują się szkoły, instytucje oraz miejsca pracy. Wyjeżdżając z domu nie można zaplanować czasu przejazdu, ponieważ przez bardzo często zamykany przejazd tworzą się ogromne korki. W sytuacji zagrożenia zdrowia i życia gdzie niejednokrotnie liczą się sekundy ma to ogromne znaczenie, gdyż czas przejazdu karetki pogotowia bądź straży pożarnej znacznie się wydłuża. Przejazd jest zamykany dużo wcześniej przed przejazdem pociągu. Procedury nie pozwalają na podniesienie szlabanu nawet w momencie postoju pojazdów uprzywilejowanych np. karetki pogotowia.

Nadmieniam również, że w okresie roku szkolnego w godzinach porannych tworzą się ogromne korki spowodowane dowożeniem dzieci do szkół i przedszkoli, a latem korkuje się w związku z korzystaniem przez mieszkańców i turystów z międzyrzeckich jezior.

W związku z powyższym wnioskuję jak na wstępie.

Marek Chomiuk