

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:

Wykonanie dokumentacji technicznej do zgłoszenia przebudowy ul. Kasztanowej i ul. Wierzbowej w Międzyrzecu Podlaskim

Adres:

**Międzyrzec Podlaski
Działki Nr 1380, 1295/1, 1418, 1276/1, 1381, 1439/1, 1534/1
obręb Nr 0001, jednostka ewid.: 060101_1 MIĘDZYRZEC PODLASKI**

Zamawiający:

**Miasto Międzyrzec Podlaski
ul. Poczтова 8
21-560 Międzyrzec Podlaski**

Spis zawartości programu:

- **część opisowa**
- **część informacyjna**
- **plan sytuacyjny – koncepcja**

PRZEPISY PRAWNE:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- 3) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- 5) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- 6) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 7) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę i dróg pożarowych

Opracował:
Krzysztof Krawiec
upr. bud. Nr 520/BP/90

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie robót budowlanych polegających na przebudowie nawierzchni jezdni w części ulicy Kasztanowej i Wierzbowej w Międzyrzeczu Podlaskim.

Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie mapy morfo i litogenetycznej dla gminy Międzyrzec Podlaski w skali 1:50000 teren, na którym zlokalizowane będą projektowane obiekty budowlane leży na obszarze moreny falistej (dennej). Jest to obszar o płaskiej powierzchni, zbudowany z piaszczystej gliny i piasków gliniastych. Na terenie objętym projektem nie były prowadzone w latach ubiegłych żadne roboty budowlane i ziemne, które mogłyby zmienić naturalny układ warstw geotechnicznych gruntu – nie występują warstwy nasypu budowlanego o niekontrolowanym zagęszczeniu. Piezometryczny poziom wód gruntowych waha się od 2,0 do 4,0 m poniżej poziomu terenu.

2. Warunki terenowe

Teren, na którym będą projektowane obiekty budowlane jest zabudowany zabudową jednorodzinną. Teren w chwili obecnej posiada rzędne od 150,15 m do 151,40 m.

3. Opis stanu istniejącego.

Ulice objęte projektem posiadają nawierzchnię asfaltową – ul. Kasztanowa i z trylinki- ul. Wierzbowa ograniczoną krawężnikiem betonowym. Uzbrojenie w postaci sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, energetycznej, telefonicznej i gazowej. Kategoria ruchu ulicy: KR1, KR2.

4. Wymagane parametry techniczne obiektów budowlanych.

ul. Kasztanowa

- Projektowana długość jezdni – 219,0 m
- Szerokość jezdni – 6,0 m,
- Liczba skrzyżowań – 6 szt.
- Szerokość dostępnego pasa drogowego – 15,0 m
- Istniejąca nawierzchnia jezdni – asfaltowa
- Projektowana nawierzchnia – z betonu asfaltowego na podbudowie z tłucznia
- Jezdnia ograniczona z obu stron krawężnikami
- Odwodnienie – do istniejącej kanalizacji deszczowej

Uwaga. Należy przewidzieć zaprojektowanie dodatkowych wpustów deszczowych w przypadku zajścia takiej konieczności.

- Zarządca drogi i skrzyżowań – Gmina Miejska Międzyrzec Podlaski.

ul. Wierzbowa

- Projektowana długość jezdni – 195,0 m
- Szerokość jezdni – 6,0 m,
- Liczba skrzyżowań – 2 szt.
- Szerokość dostępnego pasa drogowego – 12,0 m
- Istniejąca nawierzchnia jezdni – trylinka
- Projektowana nawierzchnia – z betonu asfaltowego na podbudowie z tłucznia
- Jezdnia ograniczona z obu stron krawężnikami
- Odwodnienie – do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Uwaga. Należy przewidzieć zaprojektowanie dodatkowych wpustów deszczowych w przypadku zajścia takiej konieczności.

– Zarządca drogi i skrzyżowań – Gmina Miejska Międzyrzec Podlaski.

Zakres opracowania obejmuje (oddzielnie dla każdej z ulic):

- 1) **Dokumentację techniczną** branży drogowej spełniający wymogi ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane – **2 egz.**
- 2) **Przedmiar robót** dla każdej występującej branży – **2 egz.**
- 3) **Kosztorys inwestorski** dla każdej występującej branży – **2 egz.**
- 4) **Kosztorys ofertowy** dla każdej występującej branży – **2 egz.**
- 5) **Badania geotechniczne** – **2 egz.**
- 6) Dodatkowo dokumentacja powinna być zapisana w **wersji elektronicznej**.
 - a) Opisy techniczne, obliczenia należy zapisać w formacie *.doc* lub *.xls*.
 - b) Rysunki w formacie *.dwg* (AutoCad).
 - c) Przedmiar, kosztorysy w formacie *.ath*.

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania niezbędnych uzgodnień i opinii do dokumentacji technicznej umożliwiających uzyskanie zgłoszenia budowy

Cena ofertowa powinna obejmować całość prac związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia:

- a) koszty opracowania dokumentacji technicznej
- b) koszty badań geotechnicznych podłoża gruntowego,
- c) koszty niwelacyjnych pomiarów do celów projektowych i uzyskania mapy do celów projektowych,
- d) koszty uzgodnienia kolizji wraz z wykonaniem niezbędnych opracowań technicznych z zarządcami lub właścicielami urządzeń infrastruktury technicznej,
- e) koszty uzgodnienia projektu (w zakresie obejmującym opracowanie) z zarządcami lub właścicielami urządzeń infrastruktury technicznej,
- f) koszty opracowania przedmiaru robót,
- g) koszty opracowania kosztorysu inwestorskiego,
- h) koszty uzyskania niezbędnych decyzji i pozwoleń.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Przebudowa ulicy Kasztanowej i Wierzbowej jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Miasta Międzyrzec Podlaskiego zatwierdzonego Uchwałą nr Nr XLI/370/2002 Rady Miejskiej Międzyrzec Podlaskiego z dnia 30 stycznia 2002 r. z późniejszymi zmianami (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego Nr 19 poz. 490, z 2004 r. z późn. zm) nie występuje konieczność uzyskania decyzji o lokalizacji celu publicznego.
2. Teren, na którym realizowana będzie budowa ulicy nie leży na terenie objętym ochroną konserwatorską i nie jest wpisany do rejestru i ewidencji zabytków.
3. Teren, na którym realizowane będą drogi i infrastruktura techniczna nie leżą na terenie obszarów chronionych NATURA 2000 i Parków Krajobrazowych.
4. Działki geodezyjne gruntu, na których realizowane będzie inwestycja stanowi przedmiot własności Zamawiającego.

Załączniki:

- 1) Mapa pogładowa – 1 egz.
- 2) Plan sytuacyjny – koncepcja – 2 egz.