

APEL NR 1/22
RADY MIASTA MIĘDZYRZEC PODLASKI

z dnia 24 lutego 2022 r.

**w sprawie budowy bezkolizyjnego skrzyżowania typu rondo w drodze krajowej nr 2
w km 609+937**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372, z późn. zm.) oraz § 25 ust. 1 pkt 4 Statutu Miasta Międzyrzec Podlaski stanowiącego załącznik do uchwały nr VI/54/19 Rady Miasta Międzyrzec Podlaski z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Międzyrzec Podlaski (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2019 r. poz. 2233, z 2020 r. poz. 2265 oraz z 2021 r. poz. 1110, poz. 3717, poz. 4500 i poz. 5372) Rada Miasta Międzyrzec Podlaski postanawia, co następuje:

§ 1.

Zwraca się z apelem do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie budowy bezkolizyjnego skrzyżowania typu rondo w drodze krajowej nr 2 w km 609+937, którego treść stanowi załącznik do niniejszego apelu.

§ 2.

Zobowiązuje się Burmistrza Miasta Międzyrzec Podlaski do przesłania apelu do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 3.

Apel wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA
Robert Matejek

APEL

do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie budowy bezkolizyjnego skrzyżowania typu rondo w drodze krajowej nr 2 w km 609+937

Rada Miasta Międzyrzec Podlaski w imieniu swoim oraz mieszkańców miasta Międzyrzec Podlaski, a także z uwagi na dramatyczne wydarzenia w ostatnich miesiącach, zwraca się z uprzejmą prośbą o budowę bezkolizyjnego skrzyżowania w ciągu drogi krajowej nr 2 w km 609+937 łączącej się z drogą powiatową nr 1010L ul. Drohicka – Zasiadki – Huszlew (granica województwa).

Zważając na nieustanny wzrost natężenia ruchu drogowego spowodowany ruchem samochodów osobowych oraz ciężarowych na DK-2 związanym z dojazdem do granicy państwa, w tym do przejścia granicznego w Kukurykach oraz codziennym przemieszczaniem się mieszkańców pomiędzy miejscowościami, wynikającym z dynamicznego rozwoju okolicznych terenów; sytuacja w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1010L ul. Drohicką staje się bardzo niebezpieczna.

Codziennie na skrzyżowaniu dochodzi do wielu zagrażających życiu sytuacji, w tym licznych wypadków i kolizji, o czym świadczą m.in. dane z Komisariatu Policji w Międzyrzec Podlaskim, które wykazują iż w omawianym obszarze w latach 2017-2020 na drodze krajowej nr 2 doszło do 11 zdarzeń drogowych, a na ul. Drohickiej do 2. Według danych z Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad średni dobowy ruch roczny w 2015 roku wynosił 8205 poj./dobę, natomiast w 2021 roku sięgał już 10 175 poj./dobę.

W ostatnich miesiącach, w tym miejscu tworzą się korki spowodowane samochodami ciężarowymi oczekującymi na przejazd przez przejście graniczne, które docierają aż do miejscowości Krzewica (gmina Międzyrzec Podlaski) – oddalonej od przejścia w Kukurykach o ok. 74 km. Stanowi to dużą uciążliwość dla osób poruszających się trasą Międzyrzec Podlaski – Biała Podlaska oraz Międzyrzec Podlaski (ul. Drohicka) – Zasiadki, tj. osób przemieszczających się do pracy oraz dowożących dzieci do szkół.

Dodatkowo skrzyżowanie ul. Drohickiej z DK-2 nie ma sygnalizacji świetlnej, ani wyznaczonego przejścia dla pieszych; jest nieoświetlone, a wyjazd z drogi powiatowej jest wyniesiony, co powoduje dodatkowe oślepienie pojazdów oraz trudność przedostania

się przez DK-2. Ponadto mimo wyznaczonych pasów do skrętu w drogę powiatową, sytuacja dalej jest niebezpieczna z uwagi na pędzące i bardzo często wyprzedzające pojazdy.

Budowa ronda we wskazanej lokalizacji jest zasadną inwestycją. Naszym zdaniem poprawi w znacznym stopniu bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi, gdyż przede wszystkim wymusi na kierujących pojazdami dostosowanie prędkości przy pokonywaniu skrzyżowania. Rondo zwiększy widoczność na skrzyżowaniu (uniemożliwi tworzenie się kolejek tirów), a także wyeliminuje ryzyko i możliwość zderzenia czołowego lub czołowo-bocznego pojazdów jadących z dużą prędkością, gdyż na rondzie pojazdy poruszają się w tym samym kierunku i z dużo mniejszą prędkością. Wyznaczenie doświetlonego i dedykowanego przejścia dla pieszych i strefy przejazdu rowerzystów zagwarantuje bezpieczeństwo tych najbardziej narażonych uczestników ruchu. W efekcie końcowym zwiększenie płynności ruchu pojazdów na skrzyżowaniu da równe prawa wszystkim pojazdom wjeżdżającym na skrzyżowanie.

Biorąc pod uwagę powyższe fakty oraz licząc na to, iż dobro wszystkich uczestników ruchu drogowego leży w naszym wspólnym interesie apelujemy o przychylne rozpatrzenie naszej prośby.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA**

Robert Matejek