

Projektowanie i Nadzór Dariusz Borowski

21-500 Biała Podlaska, ul. Kopernika 16/3, tel. 609 300 030

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa ulicy Akacjowej w Międzyrzeczu Podlaskim

INWESTOR	Miasto Międzyrzec Podlaski ul. Pocztowa 8, 21-560 Międzyrzec Podlaski		
OBIEKT	droga	KATEGORIA OBIEKTU	XXV
ADRES OBIEKTU	ulica Akacjowa w Międzyrzeczu Podlaskim		
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	060101_1 Międzyrzec Podlaski	OBREB	0001
NR DZIAŁKI	1412, 1418		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. DARIUSZ BOROWSKI	drogowa LUB/0018/POOD/08	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. MARTA BOROWSKA	X X X	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr ANNA GAWIN-KOPCZYŃSKA	X X X	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. KRZYSZTOF KAPTURKIEWICZ	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	

Biała Podlaska, maj 2017

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny.....	3
-------------------------	---

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – skala 1:20000 (rys. nr 1)	5
2. Plan sytuacyjny – skala 1:500 (rys. nr 2)	6

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Projekt budowlany: Budowa ulicy Akacjowej w Międzyrzecu Podlaskim – projektant mgr inż. Dariusz Borowski.
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r, Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami).
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. z 23 grudnia 2003r, Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- [4] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. z 2012r, Nr 1137)
- [5] Mapa zasadnicza w skali 1:500
- [6] Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt przedstawia stałą organizację ruchu w związku z budową ulicy Akacjowej w Międzyrzecu Podlaskim.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym na działkach 1412 (pas drogowy ulicy Akacjowej) i 1418 (pas drogowy ulicy Lipowej).

Ulica Akacjowa jest drogą gminną nr 101635L i pełni funkcję dojazdu do przyległych posesji.

Jest to droga o nawierzchni gruntowej bez przejazdu. Na włączeniu do ulicy Lipowej posiada nawierzchnię bitumiczną, przeznaczoną do rozbiórki. Szerokość pasa drogowego wynosi 8.00 m na początkowym odcinku oraz 15.00 m w miejscu placu nawrotowego.

Ulica Lipowa jest drogą gminną nr 101644L i stanowi połączenie między ulicami Kasztanową i Modrzewiową. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5.00m, utwardzone zjazdy i obustronne zieleńce. Szerokość pasa drogowego wynosi 10.00 m.

Na ulicy Akacjowej i Lipowej występuje małe natężenie ruchu pojazdów i pieszych, jest to ruch związany z dojazdem i dojściem do posesji.

4. CHARAKTERYSTYKA ELEMENTÓW PROJEKTOWANYCH

Projekt obejmuje budowę jezdni z dwoma zatokami postojowymi, placu nawrotowego, zjazdów oraz dojazdów do furtek z betonowej kostki brukowej.

Początek kilometracji ulicy Akacjowej dowiązано do osi ulicy Lipowej. Początek zakresu robót wyznaczono w km 0+002.50 tj. na krawędzi ulicy Lipowej. Trasę ulicy poprowadzono

wzdłuż linii rozgraniczającej pas drogowy bez załamania w planie. Ulicę zakończono w km 0+050.50, natomiast koniec zakresu robót wyznaczono na zjeździe w km 0+052.50. Przecięcia krawędzi włączenia ulicy Akacjowej do ulicy Lipowej wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=6.00$ m. Wzdłuż ulicy przewidziano wykonanie dwóch zatok postojowych dla samochodów osobowych. Na końcowym odcinku ulicy przewidziano wykonanie placu nawrotowego o wymiarach 6.00 m x 16.00 m.

Tabela nr 1. Podstawowe parametry projektowanych obiektów.

PARAMETR	WARTOŚĆ
SZEROKOŚĆ jezdni	5.00 m
SZEROKOŚĆ zatok postojowych	2.15 m
DŁUGOŚĆ zatok postojowych	6.00 m
SZEROKOŚĆ placu nawrotowego	6.00 m
DŁUGOŚĆ placu nawrotowego	16.00 m

5. ORGANIZACJA RUCHU

OZNAKOWANIE PIONOWE

Zaprojektowano uzupełnienie istniejącego na ulicy Akacjowej oznakowania pionowego D-4a (droga bez przejazdu) znakami pionowymi D-4b wjazd na drogę bez przejazdu ustawionymi po obu stronach na ulicy Lipowej.

Na planie sytuacyjnym (rys. nr 2) pokazano lokalizację znaku istniejącego i znaków projektowanych.

Grupa wielkości projektowanych znaków – małe.

Tarcze znaków należy pokryć folią odbłaskową 1 typu zgodnie z warunkami technicznymi [3].

Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy min. 60 mm.

Wykaz projektowanych znaków pionowych przedstawia tabela nr 2.

Tabela nr 2. Oznakowanie pionowe

Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość znaków [szt.]
D-4b	Wjazd na drogę bez przejazdu	2
RAZEM:		2

OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome nie występuje na ulicy Lipowej i nie przewiduje się wykonywania nowego oznakowania.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2020r.

rys. nr 1
PLAN ORIENTACYJNY
skala 1:20000

LEGENDA:
projektowana ulica

INWESTOR	Miasto Międzyrzec Podlaski ul. Pocztowa 8, 21-560 Międzyrzec Podlaski		
OBIEKT	droga		
ADRES	ul. Akacjowa, 21-560 Międzyrzec Podlaski		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0018/POOD/08	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. M. Borowska	X X X	
ASYSTENT PROJ.	mgr A. Gawin-Kopczyńska	X X X	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. K. Kapturkiewicz	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	



rys. nr 2

PLAN SYTUACYJNY

skala 1:500

LEGENDA:

- proj. nawierzchnia jezdni, placu nawrotnego i zjazdów z kostki betonowej
 - proj. nawierzchnia dojazd do furtki z kostki betonowej
 - proj. zieleńce
 - istn. oznakowanie pionowe
 - proj. oznakowanie pionowe
- D-4a /istn./
- D-4b /proj./

INWESTOR	Miasto Międzyrzec Podlaski		
	ul. Pocztowa 8, 21-560 Międzyrzec Podlaski		
OBIEKT	droga		
ADRES	ul. Akacjowa, 21-560 Międzyrzec Podlaski		
X	IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0018/P/POD/08	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. M. Borowska	X X X	
ASYSTENT PROJ.	mgr A. Gawin-Kopczyńska	X X X	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. K. Kapturkiewicz	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	

maj 2017

