

PROJEKT WYKONAWCZY

ZAMAWIAJĄCY: Miasto Międzyrzec Podlaski
ul. Pocztowa 8
21-560 Międzyrzec Podlaski

Nazwa zadania:

**Przebudowa ul. Leśnej - I etap
w Międzyrzeczu Podlaskim**

LOKALIZACJA:

ul. Leśna, Międzyrzec Podlaski
Działki Nr 1092/2, 1931, 1091/3, 1090/3
Obręb ewid. Nr 1

OPRACOWAŁ:

Międzyrzec Podlaski, styczeń 2018

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny.
2. Mapa pogładowa.
3. Plan sytuacyjny.
4. Przekroje normalne z szczegółowym rysunkiem konstrukcyjnym.

OPIS TECHNICZNY

do wykonania przebudowy jezdni w ul. Leśnej w Międzyrzecu Podlaskim na działkach nr geod. 1092/2, 1931, 1091/3, 1090/3

I. Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora,
- wtórnik mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- własne pomiary terenowo niwelacyjne,
- obowiązujące przepisy i normy

II. Stan istniejący.

Nawierzchnia jezdni bitumiczna, ograniczona krawężnikiem, w większości w złym stanie technicznym, z ubytkami i pęknięciami. Uzbrojenie podziemne w postaci: sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, energetycznej.

III. Elementy projektowane.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni w ulicy Leśnej:

1. Wymiana krawężnika o wymiarach na ławie z oporem
2. Skropienie warstwy konstrukcyjnej nawierzchni emulsją asfaltową kationową
3. Frezowanie profilujące nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 2 cm
4. Położenie warstwy wyrównawczej betonem asfaltowym AC16W 50/70 o grubości 2 cm dla kategorii ruchu KR2 wg PN-EN 13108-1 (kruszywo ze skał magmowych)
5. Położenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grubości 5 cm dla kategorii ruchu KR2 wg PN-EN 13108-1 (kruszywo ze skał magmowych)
6. Regulacja istniejących wpustów i studni
7. Malowanie oznakowania poziomego

Podstawowe parametry:

1. Długość jezdni – 247,0 m
2. Szerokość jezdni – 7,0 m
3. Powierzchnia jezdni – 1797,0 m²
4. Krawężnik do wymiany – 433,0 mb
- 5.

IV. Plan sytuacyjny.

Opracowano na mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1: 500.

Przebudowa jezdni zgodnie z zaznaczeniem na planie sytuacyjnym.

V. Przekrój normalny

W przekroju normalnym zastosowano następujące rozwiązanie konstrukcyjne:

5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

2cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego

VI. Informacja o zagrożeniu dla środowiska i użytkowników.

Inwestycja polegająca na przebudowie nawierzchni jezdni w ul. Leśnej w Międzyrzecu Podlaskim nie niesie zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Spowoduje polepszenie warunków jazdy po drodze. Teren objęty inwestycją nie leży na terenie objętym ochroną konserwatorską i nie jest wpisany do rejestru i ewidencji zabytków.