

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BUDOWA ULICY ASNYKA WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ - I ETAP W MIĘDZYRZECU PODLASKIM

INWESTOR	Burmistrz Miasta Międzyrzec Podlaski, ul. Pocztowa 8, 21-560 Międzyrzec Podlaski		
ADRES OBIEKTU	Ulice: Adama Asnyka i Jana Brzechwy w Międzyrzec Podlaskim		
NR DZIAŁKI	działki nr: 37, 183, 197, 191/5, 191/4, 191/3, 203/5, 204/5, 205/2, 208/14, 198/5, 198/1, 199/1, 200/3, 201/1, 202/4, 203/11, 204/10, 205/5, 208/17 208/1; Obręb IV	BRANŻA	drogowa
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS

SPIS TREŚCI:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Część opisowa.

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Elementy projektowane
5. Zestawienie powierzchni
6. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem

PROJEKT BUDOWLANY

I. Część opisowa.

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
 - 4.1 Rozwiązania sytuacyjne
 - 4.2 Rozwiązania wysokościowe, odwodnienie
 - 4.3 Kolizje, urządzenia obce
 - 4.4 Tereny zieleni
 - 4.5 Konstrukcja nawierzchni
 - 4.6 Roboty rozbiórkowe i ziemne

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych elementów.
2. Istniejące obiekty budowlane.
3. Elementy zagospodarowania działki stwarzające zagrożenie przy wykonywaniu robót
4. Sposób prowadzenia instruktażu
5. Zapewnienie środków technicznych zapobiegających występowaniu niebezpieczeństwa podczas prowadzenia robót
6. Zalecenia dotyczące sporządzenia planu BIOZ.

II. Opinie i uzgodnienia oraz uprawnienia budowlane.

- opinia ZUDP

III. Część rysunkowa.

- Rys. 1 – mapa poglądowa
- Rys. 2 – plan sytuacyjny
- Rys. 3 – przekrój normalny
- Rys. 4 – Profil podłużny odcinka A – A
- Rys. 5 – Profil podłużny odcinka B – B
- Rys. 6 – Profil podłużny odcinka C – C

PROJEKT BUDOWLANY

I. Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Zlecenie Inwestora.
- Mapę do celów projektowych w skali 1:500.
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Międzyrzec Podlaski zatwierdzonego Uchwałą nr XLI/370/2002 Rady Miejskiej Międzyrzecza Podlaskiego z dnia 30 stycznia 2002r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z dnia 7 lipca 1994 z późniejszymi zmianami).
- Opinię ZUDP
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r., poz. 430).
- Inwentaryzację i pomiary uzupełniające w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Projekt obejmuje budowę ul. Adama Asnyka i Jana Brzechwy. Przedmiotem inwestycji jest budowa jezdni i ciągów pieszo-jezdnych. Działki objęte opracowaniem są własnością Gminy Miejskiej Międzyrzec Podlaski.

3. Stan istniejący.

Projektowane ulice położone są w południowej części miasta. Składają się z trzech odcinków dróg tworząc w przybliżeniu pochyłoną i odwróconą w lewą stronę literę U.

Główną funkcją ulic jest bezpośrednia obsługa przyległego terenu, na którym występuje zabudowa domów jednorodzinnych.

Początek wyżej wymienionych ulic dowiązywany jest do istniejącej ul. Berezowskiej – droga powiatowa – pod kątem $\gamma=61^\circ$ i $\gamma=62^\circ$.

Omawiane ulice posiadają nawierzchnię gruntową z pasem drogowym zmiennym o szerokości 6,0 – 12,0 m.

Teren, przez który przebiega ją ulica jest płaski, utrudniający odwodnienie powierzchniowe. W podłożu zalegają piaski i grunty żwirowe.

Zarówno w obrębie jak i w samym pasie projektowanych robót występuje gęsta sieć uzbrojenia:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć sanitarna.

4. Stan projektowany.

4.1 Rozwiązania sytuacyjne.

Odcinek A – A

Początek projektowanej ulicy rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. Berezowską km 0+000,00, a kończy w km 0+148,0 łącząc się z odcinkiem C - C.

Ulica na całej długości o szerokości 6,0 m.

Spadek obustronny o pochyleniu 2%.

Na trasie zaprojektowano łuk poziomy bez krzywych przejściowych w km 0+054,02 o promieniu $R=1000,0m$ bez przechyłek jednostronnych ani poszerzeń.

Odcinek B - B

Początek projektowanej budowy ulicy rozpoczyna się w km 0+050,00 a kończy w km 0+116,00 łącząc się z odcinkiem C – C.

Ulica o szerokości 4,0 m.

Spadek jednostronny o pochyleniu 2%

Odcinek C - C

Początek projektowanej budowy ulicy rozpoczyna się w km 0+069,00 a kończy w km 0+294,00 łącząc się z odcinkiem A - A.

Ulica o szerokości 5,0 m.

Spadek obustronny o pochyleniu 2%

4.2 Rozwiązania wysokościowe, odwodnienie.

Woda opadowa z projektowanych powierzchni utwardzonych będzie odprowadzana do projektowanej na rozpatrywanym odcinku ulicy kanalizacji deszczowej. Na całej długości trasy zaprojektowano ściek przykrawężnikowy betonowy.

4.3 Kolizje, urządzenia obce.

Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy wykonać ręcznie.

Pod zjazdami, kable energetycznych NN oraz teletechniczne należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi z wyprowadzeniem końcówek rur poza krawędź zjazdu min. 0.5m, oraz zapewniając min. 0.7 wysokości pionowej między górą zjazdu a rurą ochronną. Końce rur należy uszczelnić np. za pomocą pianki.

Przy zabezpieczaniu kabli energetycznych należy zastosować:

- dla NN – rury ochronne w kolorze niebieskim dwudzielne A PS 110
- dla teletechnicznych - rury ochronne w kolorze pomarańczowym dwudzielne A PS 83

Przed zasypaniem, zabezpieczenia należy zgłosić do odbioru do odpowiedniego zarządcy sieci.

Dokonać regulacji pokryw kanalizacyjnych i zasuw wodociągowych.

W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

4.4 Tereny zieleni.

Pas zieleni oczyścić, splantować i obsiać trawą w granicy robót.

4.5 Konstrukcja nawierzchni.

Jezdnia:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR2 na kruszywie ze skał magmowych
 - 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla ruchu KR2 na kruszywie ze skał magmowych
 - 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego ze skał magmowych stabilizowanego mechanicznie
 - 15 cm - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa, z betoniarki
- Razem grubość konstrukcji - 43 cm,

4.6 Roboty rozbiórkowe i ziemne

Darniny i humus należy usunąć a po ich usunięciu podłoże zagęścić do wymaganego wskaźnika $W_z = 1$. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Budowle drogowe i kolejowe”.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania	Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Nr 120, poz. 1126)
Tytuł opracowania	Budowa ul. Adama Asnyka i ul. Jana Brzechwy w Międzyrzecu Podlaskim
Inwestor	Urząd Miasta Międzyrzec Podlaski ul. Pocztowa 8 21-560 Międzyrzec Podlaski
Sporządził	

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych elementów.

- roboty rozbiórkowe
- zdjęcie humusu
- roboty ziemne
- zabezpieczenie kabli pod zjazdami
- ustawienie krawężnika
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni zjazdów
- wykonanie poboczy gruntowych
- roboty wykończeniowe – wykonanie oznakowania, obsianie poboczy trawą, uporządkowanie terenu.

2. Istniejące obiekty budowlane.

Jezdnia, ciągi pieszo-jezdne, zjazdy, skrzyżowania oraz istniejące uzbrojenie: wodociąg, kanalizacja sanitarna, kanalizacja telefoniczna, kable energetyczne NN oraz linia napowietrzna NN.

3. Elementy zagospodarowania działki stwarzające zagrożenie przy wykonywaniu robót

Szczególną ostrożność należy zachować podczas prac w pobliżu przebiegającego uzbrojenia tj. wodociągu oraz linii telefonicznej i energetycznej. Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia spowodowane:

- ruchem kołowym i pieszym w obrębie placu budowy,
- pracą sprzętu budowlanego i transportowego,
- pracą w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłem, spalinami oraz hałasem.

4. Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż BHP należy przeprowadzić na budowie przed przystąpieniem do robót. W przypadku wystąpienia wypadku przy pracy każdy z pracowników powinien niezwłocznie powiadomić kierownika robót o zaistniałym zdarzeniu, natomiast osoba kierująca budową zobowiązana jest do natychmiastowego wstrzymania prowadzonych robót oraz w razie konieczności wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż).

5. Zapewnienie środków technicznych zapobiegających występowaniu niebezpieczeństwa podczas prowadzenia robót

- Przed rozpoczęciem robót plac budowy należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym czasowym projektem organizacji ruchu.
- Należy urządzić pomieszczenia socjalne i higieniczno-sanitarne dla pracowników, podręczny magazyn na narzędzia i drobny sprzęt budowlany oraz zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy, zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- W miejscu widocznym należy umieścić tablicę informacyjną budowy

- z numerami telefonów alarmowych.
- Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki indywidualnej oraz obuwie i odzież roboczą, w celu poprawy widoczności pracownicy powinni posiadać kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.
 - Materiały budowlane należy składować w wyznaczonych miejscach nie utrudniających poruszania się na budowie ludzi i sprzętu.
 - Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie, pod nadzorem uprawnionych pracowników lub przedstawicieli sieci.

6. Zalecenia dotyczące sporządzenia planu BIOZ.

Realizacja obiektów nie wymaga sporządzenia planu bioz.

SPORZĄDZIŁ: