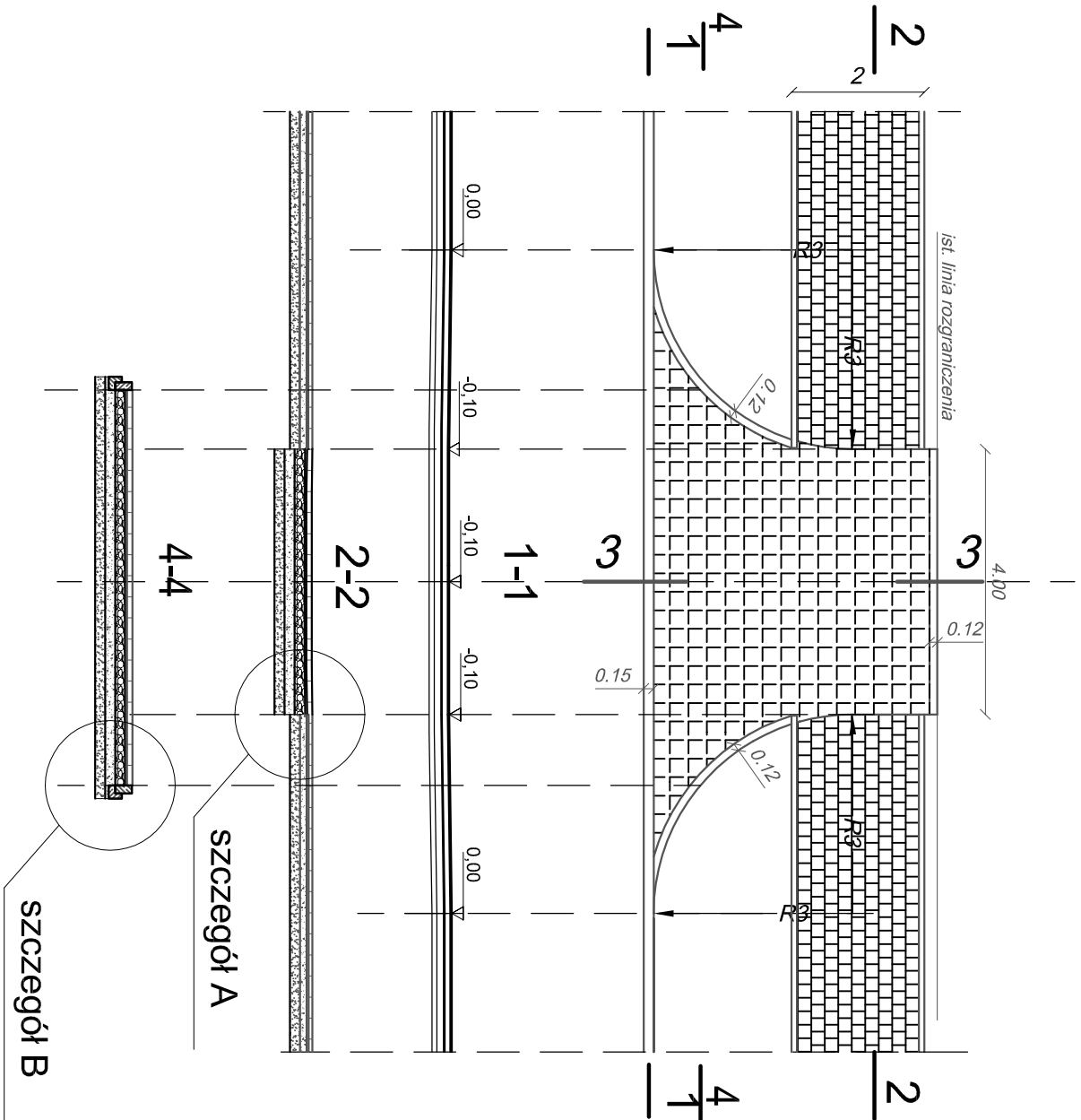


PLAN SYTUACYJNY ZJAZDU NA POSESJĘ PRZEZ CHODNIK

Skala 1:100

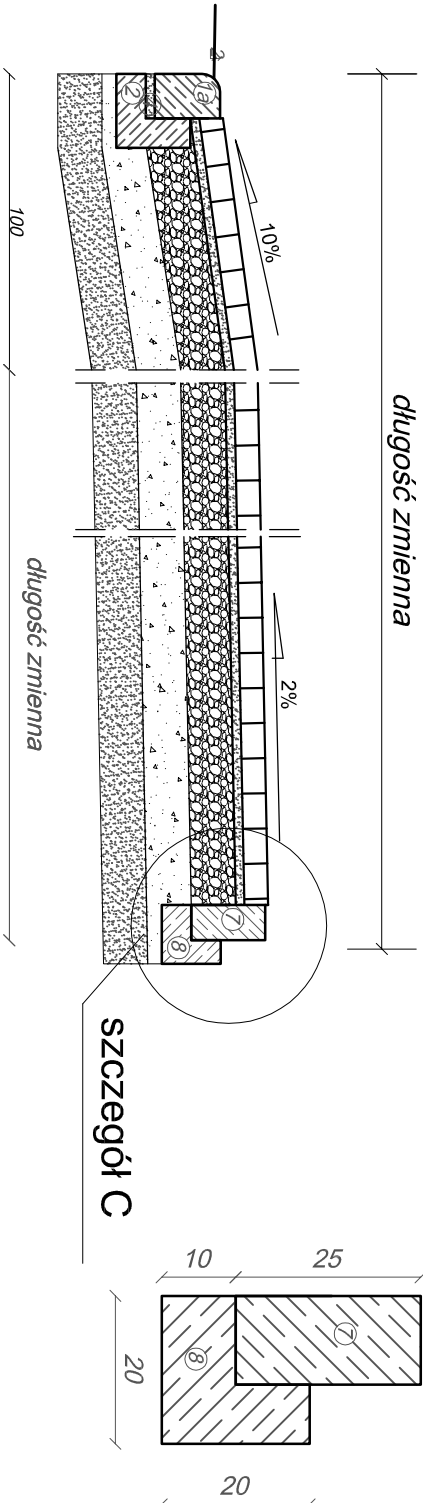


- 1) krawężnik betonowy wjazdowy 15x22x100 cm
- 2) betonowa ława z oporem C10/12 wym. 10x25x25 cm
- 3) 8 cm - kostka betonowa brukowa - kolorowa zas. płaskiem przesianym
- 4) 3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4
- 5) 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego 0/31,5
- 6) 15 cm - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego
- 6a) 15 cm - warstwa oddinająca z kruszywa naturalnego
- 7) - opornik betonowy 12x25x100 na ławie z betonu C10/12
- 8) - ława betonowa z oporem 10x20x20 z betonu C10/12

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU

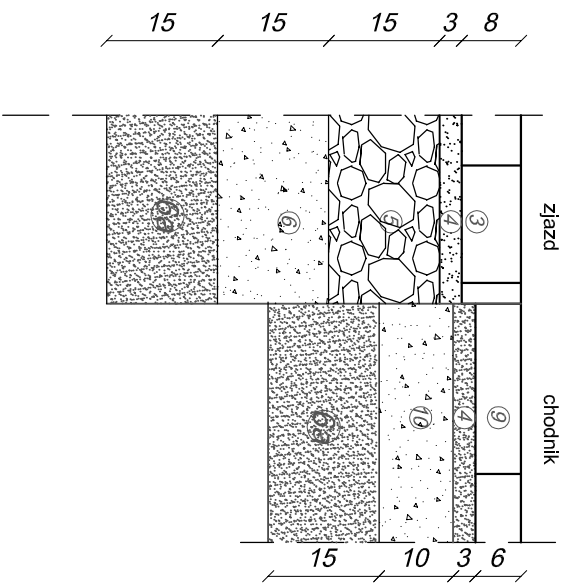
3-3

skala 1:25



szczegół C skala 1:10

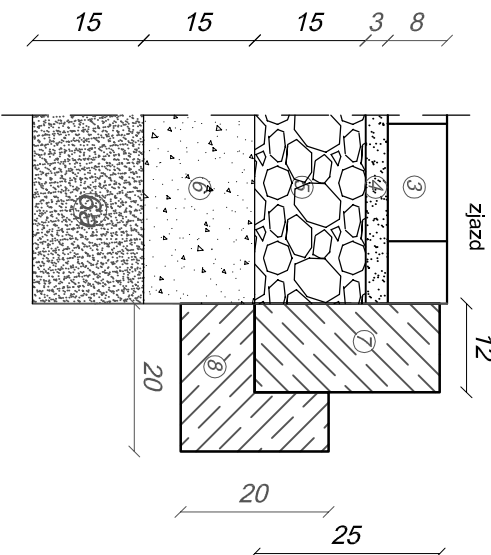
szczegół A skala 1:10



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA

- 9) 6 cm - kostka betonowa brukowa - kolorowa zas. płaskiem przesianym
- 4) 3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4
- 10) 10 cm - podbudowa z kruszywa naturalnego
- 6a) 15 cm - warstwa oddinająca z kruszywa naturalnego

szczegół B skala 1:10



Branża	DROGOWA			Rys. 6
Nazwa obiektu	Budowa ul. Adamki w Międzyzrecu Podlaskim			SKALA 1:100 1:25 1:10
Przedmiot rysunku	GEOMETRIA ZJAZDU (chodnik przy granic pasa drogowego)			
Inwestor	Miasto Międzyzrzec Podlaski			
Adres	ul. Pocztowa 8, 21-560 Międzyzrzec Podlaski	Nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował	mgr inż. Zbigniew Zbieć			
Projektant	mgr inż. Ewa Zbieć	upr. proj. nr GP.7342/285/234/94 w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i nawierzchni iolniskowych		wzrasięń 2013 r