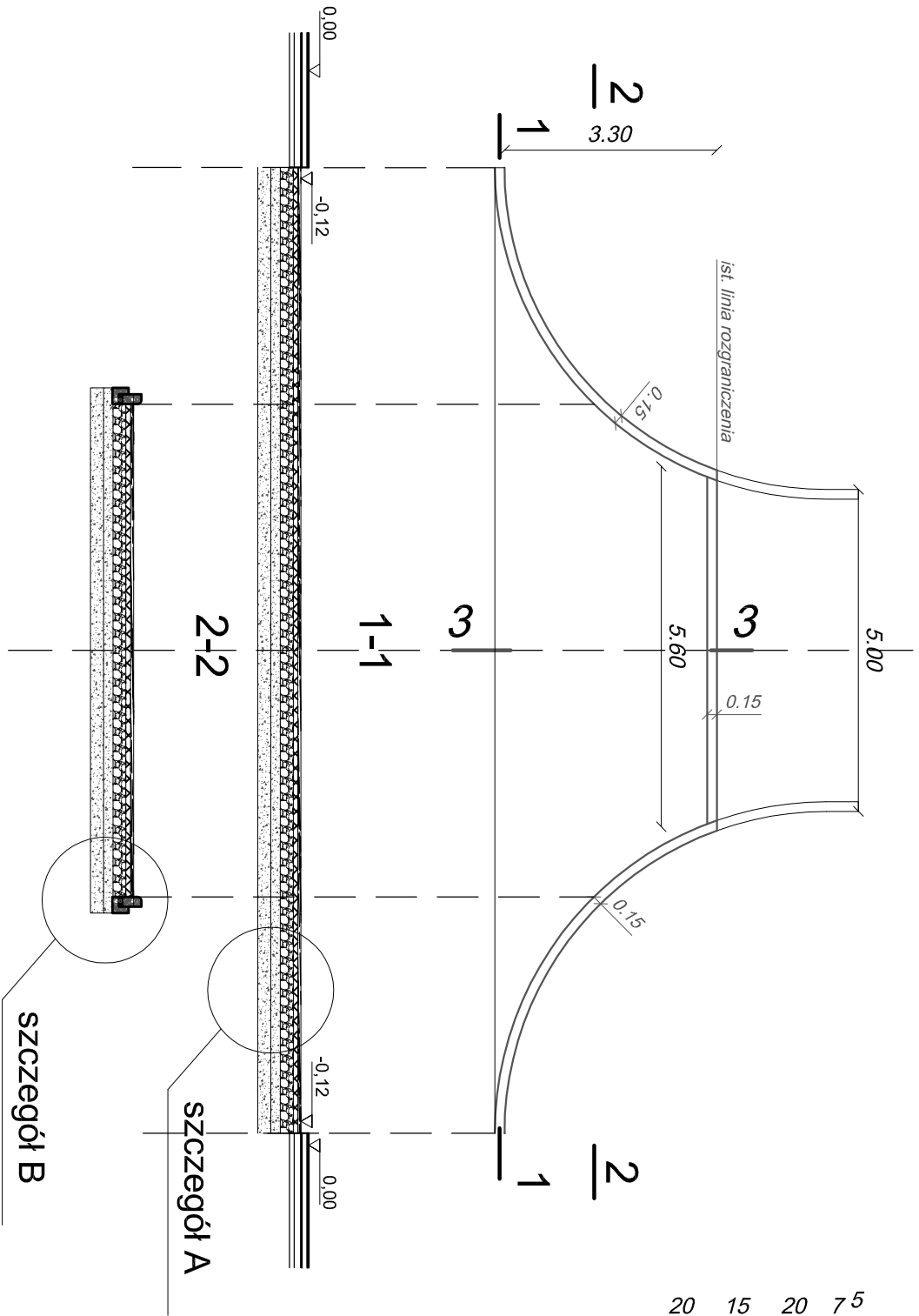


PLAN SYTUACYJNY ZJAZDU NA DROGI BOCZNE

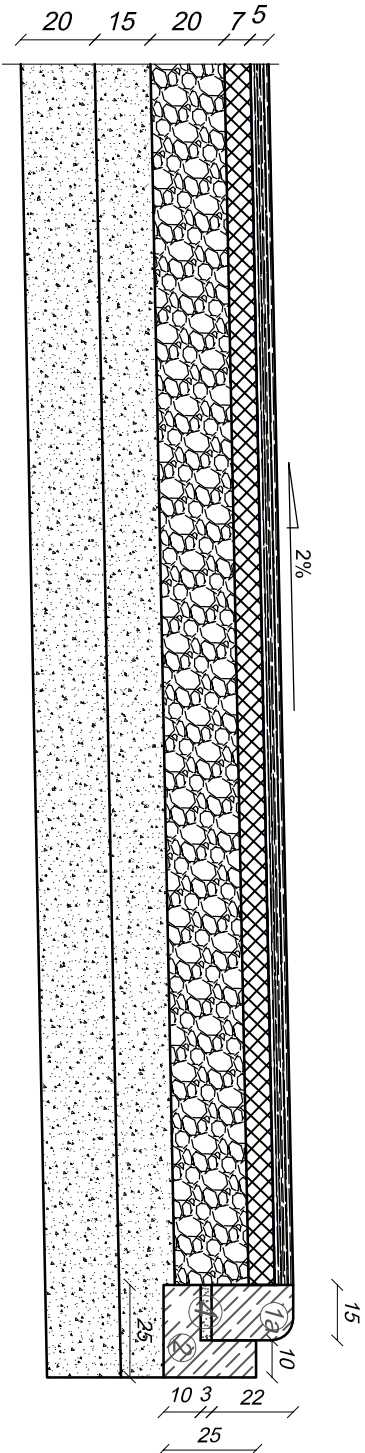
Skala 1:100



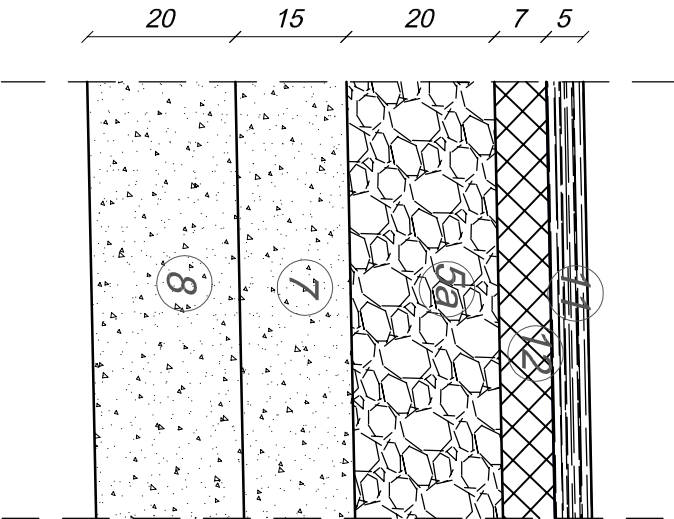
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU

- 1 krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- 1a krawężnik betonowy wjazdowy 15x22x100 cm
- 4 3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4
- 3 betonowa ława z oporem C10/12 wym. 10X25x25 cm
- 5a 20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego kamiennego ułożona w dwóch warstwach:
 - górna o uziarnieniu 0/31,5 gr 10 cm
 - dolna o uziarnieniu 0/63 cm gr 10 cm
- 7 15 cm - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego
- 8 20 cm - warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego
- 11 5 cm -warstwa ścieralna - AC 11S
- 12 7 cm -warstwa wiążąca - AC 11W

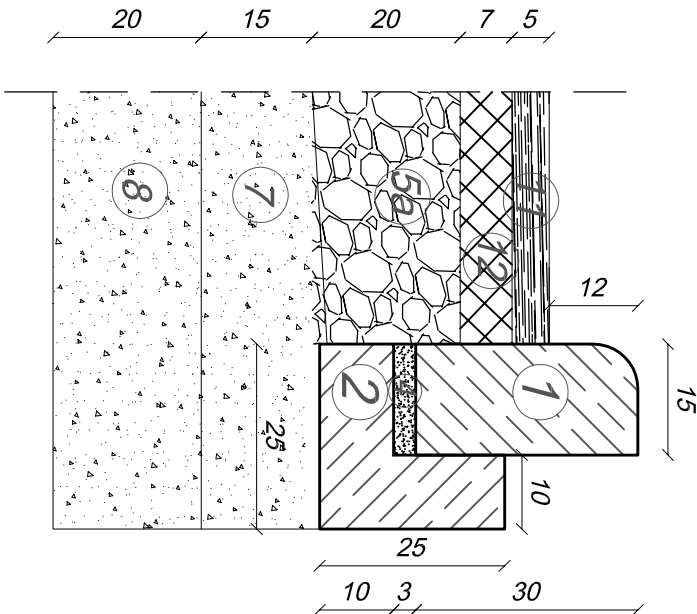
3-3
skala 1:20



szczegół A skala 1:10



szczegół B skala 1:10



Branża	DROGOWA			Rys. 8
Nazwa obiektu	Budowa ul. Adamki w Międzyrzecu Podlaskim			SKALA 1:100 1:20 1:10
Przedmiot rysunku	GEOMETRIA ZJAZDU NA DROGI BOCZNE			
Inwestor	Miasto Międzyrzec Podlaski			
Adres	ul. Pocztowa 8, 21-560 Międzyrzec Podlaski			
Opracował	mgr inż. Zbigniew Zbieć	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Ewa Zbieć	upr. proj. nr GP.7342/285/234/94 w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i nawierzchni iolniskowych		wzrasiel 2013 r