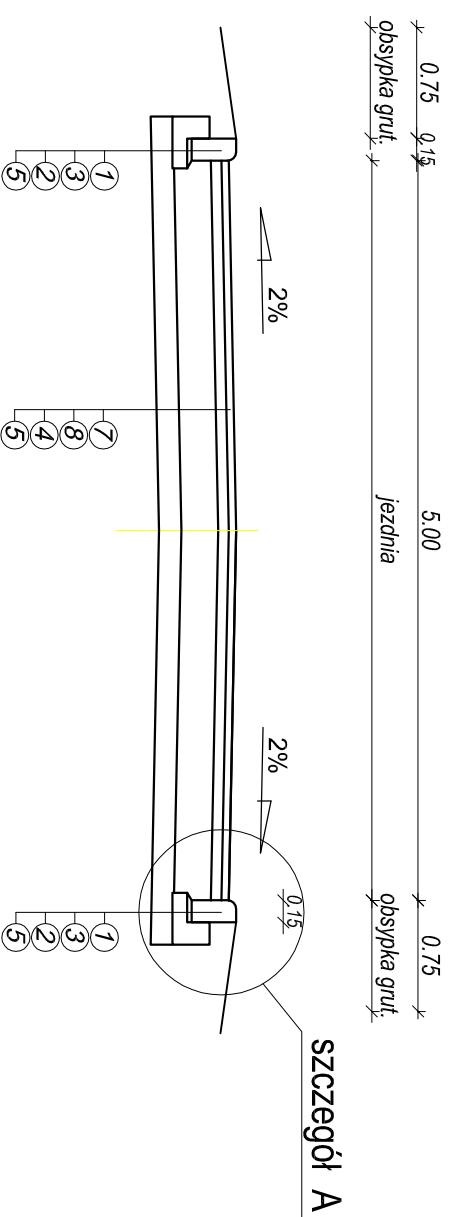
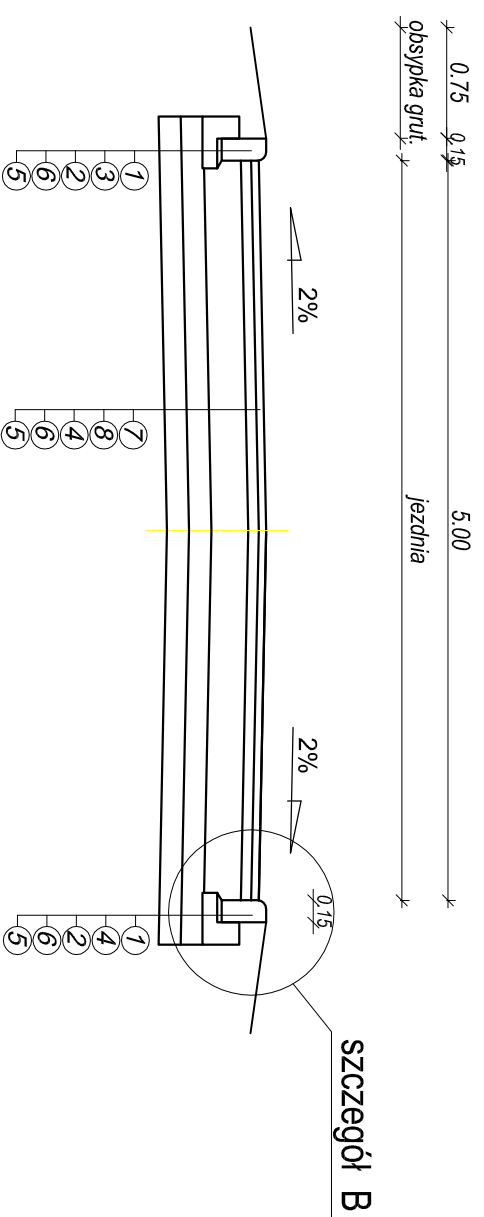


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1 od km 0+000,0 do km 0+325,0



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2 od km 0+325,0 do km 0+430,00



- ① krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- ② betonowa ława z oporem C12/15 wym. 10X25x25 cm
- ③ 3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- ④ 20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego kamiennego ułożona w dwóch warstwach:
 - górna o uziarnieniu 0/31,5 gr 10 cm
 - dolna o uziarnieniu 0/31,5 gr10 cm
- ⑤ 15 cm - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego
- ⑥ 15 cm - warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa,
- ⑦ 5 cm -warstwa ścieralna - AC 11S
- ⑧ 7 cm -warstwa wiążąca - AC 11W

Warstwa ścieralna i warstwa wiążąca wykonane na bazie kruszywa ze skal magmowych
 Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego (kruszywo ze skal magmowych)

Branża	DROGOWA			Rys. 4
Nazwa obiektu	Budowa ul. Modrzewiowej w Międzyzrecu Podlaskim			SKALA 1:50
Przedmiot rysunku	PRZEKROJE NORMALNE			
Inwestor	Miejsco Międzyzrzec Podlaski			
Adres	ul. Pocztowa 8, 21-560 Międzyzrzec Podlaski	Nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował	mgr inż. Zbigniew Zbieć			
Projektant	mgr inż. Ewa Zbieć	upr. proj. nr GP 7342/288/234/94 w spec. konstr.-inż. w zakresie drog i nawierzchni inżynierskich		wzrzesień 2016 r
Sprawdzający	mgr inż. Władysław Komar	upr. proj. nr 356/66/WZD/w-va w spec. konstr.-inż. w zakresie M.C.I.1.B.M.A.Z.BD.283/01		