

Miasto Międzyrzec Podlaski
ul. Pocztowa 8, 21-560 Międzyrzec Podlaski

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:	Projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Modrzewiowej w Międzyrzeczu Podlaskim	
Branża:	Inżynieria ruchu	
Inwestor:	Miasto Międzyrzec Podlaski, ul. Pocztowa 8, 21-560 Międzyrzec Podlaski	
Projekt opracował:	mgr inż. Krzysztof Krawiec	

luty 2018 r.

Egz. nr

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. Podstawa opracowania	str. 3
2. Zakres opracowania	str. 3
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	str. 3
4. Projektowana organizacja ruchu	str. 3-4
5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	str. 4
6. Zestawienie oznakowania	str. 4

Część rysunkowa

1. Rys. nr 1: Plan orientacyjny
2. Rys. nr 2: Plan sytuacyjny

Opis techniczny

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu obejmującego oznakowanie na ulicy Modrzewiowej w Międzyrzecu Podlaskim.

1. Podstawa opracowania

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).
- 2) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych ministrów Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393).
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- 5) Wniosek Policji oraz Straży Miejskiej.

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje część ulicy Modrzewiowej w Międzyrzecu Podlaskim.

3. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach

Ulica objęta projektem znajduje się w terenie zabudowanym we wschodniej części miasta Międzyrzec Podlaski.

Ulica Modrzewiowa

- Kilometraż od km 0,000 do km 0,430. Obowiązująca prędkość na drodze wynosi 20 km/h.
- Jest to droga nr 101645 L, klasa L i kategoria L, jednojezdniowa, szerokość jezdni 5,00 m, chodnika brak, nawierzchnia drogi bitumiczna.
- Natężenie ruchu wynosi 18 pojazdów na godzinę.

4. Projektowana organizacja ruchu:

Organizację ruchu wprowadza się w celu zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz usprawnienie przejazdu pojazdom komunikacji miejskiej.

Powyższe podyktowane jest budową drogi, zgłoszeniami mieszkańców, funkcjonariuszy Policji oraz Straży Miejskiej.

Na części ulicy objętej opracowaniem projektuje się:

Oznakowanie pionowe:

Znak Aktywny D-6 – przejście dla pieszych – 1 szt

Wyposażenie znaku aktywnego:

- Znak aktywowany poprzez czujnik ruchu aktywujący znak tylko w momencie gdy pieszy znajdzie się w pobliżu przejścia dla pieszych lub miejsc niebezpiecznych.

- Zastosowany tor radiowy umożliwiający załączenie znaków po obu stronach jezdni jednocześnie.

W nawierzchni zamontowane aktywne punktowe elementy najezdniowe LED dwustronne (aktywne kocie oczka LED) – 10 szt

- **Parametry fotometryczne projektowane zgodnie z normą: PN-EN 12352**

Komplet zawiera:

Znak D6 600x600mm wraz z dwoma pulsatorami lub "kroczącym ludzikiem".

- Detektor ruchu.
- Bateria PV wraz ze stelażem.
- Akumulator.
- Sterownik ładowania akumulatora.
- Sterownik znaku wraz z torem radiowym.
- Aktywne punktowe elementy najezdniowe LED

A-7 – Ustąp pierwszeństwa – 5 szt.

D-1 – Droga z pierwszeństwem – 2 szt.

D-15 – Przystanek autobusowy – 1 szt.

Oznakowanie poziome:

P-17 linia przystankowa – długość 30 m (przystanek autobusowy bez zatoki) przy ul. Brzeskiej.

P-1C linia pojedyncza przerywana – wyznaczająca oś jezdni.

Schemat projektowanego oznakowania według rysunku „Plan sytuacyjny – oznakowanie projektowane”.

5. Termin wprowadzenia organizacji

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31 grudnia 2020 r.

6. Zestawienie oznakowania

Zestawienie oznakowania pionowego:

Lp.	Symbol znaku	Opis znaku	Liczba znaków	Uwagi
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	5	
2.	D-6	Przejście dla pieszych – znak aktywny	1	
3.	D-1	Droga z pierwszeństwem	2	
4.	D-15	Przystanek autobusowy	1	

Zestawienie oznakowania poziomego:

Lp.	Symbol znaku	Opis znaku	Liczba znaków	Uwagi
1.	P-17	Linia przystankowa	1	30 mb
2.	P-1C	Linia pojedyncza przerywana	1	430 mb
3.		Zsynchronizowany system pulsacyjnych świateł ostrzegawczych posiadający inteligentny system detekcji pieszych	1 kpl	

Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Modrzewiowej w Międzyrzecu Podlaskim