

PROJEKT WYKONAWCZY

ZAMAWIAJĄCY: **Miasto Międzyrzec Podlaski**
ul. Poczтова 8
21-560 Międzyrzec Podlaski

Nazwa zadania:

Poprawa warunków bezpieczeństwa w obrębie przejścia dla pieszych w ulicy Warszawskiej w Międzyrzec Podlaskim - Dostawa i montaż znaku aktywnego D-6 na ulicy Warszawskiej w Międzyrzec Podlaskim wraz z oznakowaniem poziomym w ramach programu „Program ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań razem bezpieczniej im.

Władysława Stasiaka na lata 2018 - 2020”.

LOKALIZACJA:

ul. Warszawska, Międzyrzec Podlaski
Działka Nr 702/3
Obręb ewid. Nr 1

Międzyrzec Podlaski, wrzesień 2020 r.

OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy instalacji drogowej znaku D-6 wraz z oświetleniem ostrzegawczym i aktywnymi elementami odbłaskowymi ze źródłami LED na przejściu dla pieszych w ul. Warszawskiej w Międzyrzecu Podlaskim.

1.2 Inwestor

Miasto Międzyrzec Podlaski ul. Pocztowa 8, 21-560 Międzyrzec Podlaski.

1.3 Podstawa opracowania projektu

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto:

- ❖ Aktualne podkłady geodezyjne
- ❖ Obowiązujące normy i przepisy

1.4 Zakres opracowania

W zakres niniejszego opracowania wchodzi wykonanie:

- Moduły ostrzegawcze z systemem sterowania, pulsującymi światłami ostrzegawczymi LED zasilane z energii słonecznej umieszczonymi nad znakami D6
- Aktywne punktowe elementy najezdniowe LED emitujące pulsujące światło żółte (ostrzegawcze), pługoodporne w ilości **16 szt.**, instalowane przed i za liniami P10 patrząc na przejście od strony kierowcy.
- Czujniki ruchu wraz z uchwytyami do regulacji zasięgu aktywacji systemu w obrębie przejścia
- Panel fotowoltaiczny
- Szafa sterownicza z tworzywa sztucznego, odporna na działanie warunków atmosferycznych
- Znaki D6 -**2 szt.**
- Oznakowanie poziome, w formie białych i czerwonych linii P 10 wykonane w technologii chemoutwardzalnej strukturalnej

1.5 Podłączenie instalacji

Zgodnie z charakterystyką i opisem znaku.

Zgodnie z wymaganiami inwestora projektowana sygnalizacja ma być zasilana z baterii ogniw fotowoltaicznych.

2. Zasilanie.

2.1.1 Ogniwa fotowoltaiczne

Dla celów zasilania projektuje się wykorzystanie ogniw fotowoltaicznych. Ogniwa należy umieścić na konstrukcji powyżej znaku D-6. Uwaga! Podczas montażu należy zwrócić szczególną uwagę na przeszkody takie jak drzewa, dają one inny cień w okresie zimowym, a inny w letnim - w przypadku potrzeby uzgodnić z właściwym organem administracyjnym przycinkę.

2.1.2 Układ sterujący

Projektowany znak posiada układ sterujący wyposażony w czujniki ruchu.

Jest to zsynchronizowany system pulsujących świateł ostrzegawczych wyposażony w system detekcji pieszego. W chwili zbliżania się pieszego do przejścia dla pieszych system uruchamia pulsujące światła nad znakiem D-6 oraz światła ostrzegawcze zamontowane w jezdni aż do momentu opuszczenia przez pieszego przejścia.

3. Konstrukcja wsporcza znaku

Zabudować należy słup stalowy, który będzie przenosić obciążenia wynikające z zamocowania znaku D-6 z osprzętem, oraz parcia wiatru dla pierwszej strefy wiatrowej zgodnie z PN-75/E- 05100-1. Beton do wykonania fundamentu musi spełniać minimum klasę C25/30 i odpowiadać wymaganiom podanym w PN-88/B- 06250/3, PN-88/B-3000/6 i PN-88/B-32250/7. Słup musi posiadać trwałą tabliczkę znamionową z nr: fabrycznym, rokiem produkcji, typem słupa i nazwą wytwórcy. Zastosować ochronę przed korozją - cynkowanie.

4. Znak D-6

Znaki D-6 o wymiarach 60x60 cm, lico znaku wykonane z folii odblaskowej II generacji. Tylna strona znaku zabezpieczona antykorozyjnie.

5. Ochrona przed korozją

Zgodnie z instrukcją KOR/3 środowisko, w którym będą pracowały urządzenia sygnalizacyjne kwalifikuje się do IV klasy . Wymagane jest, aby:

- fundamenty betonowe zabezpieczyć przed działaniem agresywnym wód przez dwukrotne pokrycie ich abizolem na zimno;
- połączenia elementów ochrony przeciwporażeniowej najlepiej wykonać przez spawanie lub przez skręcanie przy użyciu śrub kadmowych i pokryć smarem;
- miejsca połączeń płaskowników zabezpieczyć przed korozją tak jak konstrukcje wsporcze, a miejsca połączeń pod ziemią zalać masą asfaltową.

7. Uwagi Końcowe

Prace należy wykonać zgodnie z PBUE, oraz aktualnie obowiązującymi przepisami uwzględniającymi uwagi BHP.

Prace ziemne wykonywać ręcznie z uwagi na uzbrojenie terenu, stosując przed rozpoczęciem robót przekopy kontrolne.

Opracował:

